

Regeringskansliet
Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se
Ju.L6@regeringskansliet.se

Remissvar gällande betänkandet Ökat informationsutbyte mellan myndigheter – några anslutande frågor (SOU 2025:45)

Transportstyrelsens inställning till förslagen

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget till en ny bestämmelse i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400), OSL.

Transportstyrelsen avstyrker förslaget till ändring i vägtrafikdatalagen (2019:369). Vi har inga invändningar mot förslagen till ändringar i lagen (2011:725) och förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare, lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem, samt lagen (2021:626) om förarbevis för vattenskoter och lagen (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas. Vi lämnar inga synpunkter på övriga förslag till ändringar i kompletterande dataskyddslagstiftning.

Synpunkter

Ändringen i vägtrafikdatalagen (avsnitt 9.24)

Vi avstyrker den föreslagna ändringen av 2 kap. 17 § vägtrafikdatalagen, även om någon ändring i sak inte är avsedd. I den nuvarande lydelsen av bestämmelsen anges att personuppgifter (som samlats in för ett primärt ändamål) även får behandlas när det är nödvändigt att tillhandahålla information till riksdagen, regeringen, till en annan myndighet eller enskild om uppgifterna lämnas med stöd av lag eller förordning, eller till en utländsk myndighet, ett EU-organ eller en annan mellanfolklig organisation om det sker med stöd av EU-rätt eller andra särskilda internationella avtal. Enligt utredningens förslag så sammanförs samtliga dessa situationer i uttrycket ”uppgiftslämnande i överensstämmelse med lag eller förordning”. Enligt vår uppfattning har lagstiftarens ambition med vägtrafikdatalagen varit att det så tydligt som möjligt ska framgå för vilka ändamål uppgifter får behandlas inom vägtrafikområdet, även om finalitetsprincipen sätter den yttersta ramen. Övriga ändamålsbestämmelser i lagen är också relativt

detaljerade. Den föreslagna ändringen innebär därför ett avsteg från lagens befintliga systematik, och det blir mindre tydligt för vilka ändamål uppgifter om enskilda får behandlas. Det skulle också kunna uppstå tveksamheter kring tillhandahållande av information till mellanfolkliga organisationer med stöd av ingångna avtal. Den befintliga lydelsen av den aktuella bestämmelsen i vägtrafikdatalagen bör därför inte ändras.

Informationssäkerhet och säkerhetsskydd

Vi framförde i vårt remissvar på utredningens delbetänkande (SOU 2024:63) en oro för att frågor om informationssäkerhet och säkerhetsskydd inte gavs tillräckligt stor uppmärksamhet när ett ökat informationsutbyte mellan myndigheter diskuteras. Särskilt när det gäller aggregerade och större informationsmängder. Vi framhöll bl.a. att Myndigheten för samhällsskydd och beredskap i sin rapport "Cybersäkerhet" (2023) har pekat på generella brister i det systematiska informations- och cybersäkerhetsarbetet. Dessa frågor är ännu relevanta och förtjänar därför att framhållas på nytt, även om det nu aktuella förslaget om utlämnande av uppgifter på eget initiativ endast avser utbyte av uppgifter som inte är sekretessbelagda. Även förslagen som ska underlätta ett elektroniskt utlämnande av uppgifter aktualiserar dessa frågor.

Vi tycker därför att det är bra att utredningen i det nu aktuella betänkandet i några olika sammanhang (s. 116, 300 och 365) uppmärksammar just betydelsen av informationssäkerhet vid utbyte av information.

Kostnader (avsnitt 8.5)

Vi delar utredningens bedömning att den föreslagna regleringen kommer att leda till ett ökat informationsutbyte och därmed också en ökad arbetsbörda både för den utlämnande och för den mottagande myndigheten. Vi tror dock till skillnad från utredningen inte att detta helt och fullt kommer att kunna uppvägas av de förenklingar och tydliggöranden som görs i lagstiftningen.

Det är svårt att på förhand bedöma hur mycket utbytet av information kommer att öka till följd av förslagen i det nu aktuella slutbetänkandet. När vi nu anpassar vår verksamhet för att på ett säkert sätt åstadkomma ett ökat utbyte av relevant information så sker det ju också med anledning av andra bestämmelser som syftar till ett ökat informationsutbyte. Särskilt lagen (2025:170) om skyldighet att lämna uppgifter till de brottsbekämpande myndigheterna samt den nya generella sekretessbrytande bestämmelsen som träder ikraft den 1 december 2025 kan då nämnas. Det kan på goda grunder antas att det ökade informationsutbytet totalt sett kommer att medföra ökade kostnader för oss som inte är obetydliga. Vi kommer att behöva tillsätta resurser för att hantera utlämnandena, skapa säkra system för att utbyta uppgifter och samverka med andra myndigheter. De ökade kostnaderna för

detta är svårt att beräkna, men Transportstyrelsen bedömer att det inte är möjligt att hantera ökade kostnader inom ramen för befintliga resurser.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschefen Eva-Lotta Sandström och juristen Erik Olsson, den senare föredragande.

Ann-Cathrine Wikström
Ställföreträdande generaldirektör