



MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND  
FRIDHEMSGATAN 32, BOX 49163  
100 29 STOCKHOLM

Motormännen

Kulturdepartementet  
103 33 Stockholm

Stockholm 2015-03-23

## **Remissvar gällande "Från analog till digital marksänd radio" - en plan från Digitalradiosamordningen (2014:77) Ku2014/2006/MFI**

Motormännens Riksförbund har tagit del av Digitalradiosamordningens plan.

Motormännens Riksförbund tycker att ändringarna har ett gott syfte, med goda möjligheter för distribution av säkerhetsinformation, och har inte något att anmärka på förutom på en punkt. Det gäller tidplanen där vi kan se brister i den beräkningsmodell man baserat slutsatserna på i kapitel 5.3.3 - "Hur många fordon berörs av övergången". Förutsättningen som omnämns - att alla fordon som säljs fr.o.m. 2015 har DAB+-radio - är tyvärr inte riktig.

En digitalisering kommer ge fördelar i form av enklare och mer precis hantering och utsändning av viktiga säkerhetsmeddelanden, samt information om faror och hinder på vägen. Då en stor del av radiolyssningen sker just i bilen är det av vikt att hänsyn tas till fordonens teknik, och dess möjlighet till anpassning inom en rimlig tidsplan. Och den föreslagna tidplanen är för kort. Det finns en uppenbar risk att många fordon inte har rätt utrustning och därmed inte kan tillgodogöra sig av viktig trafikinformation, vilket kan få negativa konsekvenser för trafiksäkerheten.

För att Sveriges bilister redan i ett tidigt skede ska kunna skaffa sig så bra förutsättningar som möjligt i en kommande övergång måste branschföreträdare, Bil Sweden m.fl. uppmanas att gå ut med tydliga riktlinjer för sina medlemmar och kräva att utrustning för att ta emot och spela upp DAB+-radio i fordon ska läggas till i utrustningslistor och standardspecifikationer så snart det är möjligt.

**Motormännens Riksförbund**

Fredrik Daveby  
VD

Carl-Erik Stjernvall