

Kulturdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remissvar: Från analog till digital radio – en plan från Digitalradiosamordningen

### Sammanfattning

Rundradion är en viktig del i Trafikverkets trafikinformationssystem och en del i säkerhetssystemet vid olyckor i vägtunnlar. Det är därför mycket viktigt att dessa funktioner även finns i de kommande digitala rundradiosystemen.

Övergången är resurs, tid och kostnadskrävande. Därför måste noggrann samplanering av införandet ske över myndighetsgränser och det i god tid.

Viktigt är också att det skapas möjligheter och incitament för fordonsägare att, på ett kostnadsattraktivt sätt, uppgradera sina FM-radioapparater till digitala.

### Yttrande

Rundradion används idag av Trafikverket för att skicka meddelanden om trafikläget – Trafikinformation – samt viktigt meddelande. Dessa är viktiga funktioner för en väl fungerande väg- och järnvägstrafik och att meddela allmänheten om farliga situationer. Dessa funktioner finns inte beskrivna i betänkandet, men Trafikverket förutsätter att dessa funktioner kommer att vara tillgängliga även i framtida digitala rundradiosystem.

I ett antal tunnlar i storstadsområdena, främst Stockholm och Göteborg, finns möjligheten för Trafikverket att göra inbrytning i Sveriges Radios och några kommersiella kanalers program för att sända ut viktiga meddelanden, t.ex. utrymningsmeddelanden. Denna funktion är en del i säkerhetssystemet vid olyckor i tunnlar och är mycket viktig. Samma meddelande skickas på samtliga kanaler som återutsänds i tunneln. Det måste vara möjligt för Trafikverket att ha samma funktioner i ett kommande digitalt rundradiosystem.

Kostnader för att uppgradera dessa system kommer sannolikt att betalas av staten vilket borde ingå i beredningens kostnadsberäkning för övergången.

Utredningen beräknar att vid släckningen av FM-nätet (år 2022) kommer det att finnas ca 3,56 miljoner fordon som inte har konverterat till digital radio utan fortfarande har FM-radio. Att då fortsätta att parallellsända FM-radio i tunnlar av säkerhetsskäl blir meningslöst eftersom det inte finns någonting att lyssna på i FM-radion och den kommer följaktligen inte vara påslagen och blir inte användbar för att ta emot säkerhetsmeddelanden. Alternativa kommunikationsvägar som t.ex. sms eller "cell broadcast" i mobiltelefonnäten behöver då kanske införas för att säkra viktiga meddelanden och trafikinformation.

Utredningen räknar med en parallellsändningstid på ca 4-6 år beroende på hur väl övergången tas emot av konsumenterna. För att minska antalet fordon utan digital radio och påskynda övergången behöver det skapas möjligheter och incitament för fordonsägare att, på ett kostnadsattraktivt sätt, uppgradera sina FM-radioapparater till digitala.

Beslut i detta ärende har fattats av IT-direktören Mathias Persson. Föredragande har varit chefen för IT Infrastruktur Monica Svingen. Bo Bergström och Lars Jonsson har utformat remissvaret.

Mathias Persson