

**Klimat- och näringslivsdepartementet**

KN2026/01173

kn.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissvar av promemorian tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken

---

Region Dalarna har tagit del av promemorian för tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken (dnr: KN2026/01173) och ser positivt på implementeringen av tillfälligt sänkta priser in kollektivtrafiken. Det behöver dock framhållas att tillfälliga prisåtgärder ger begränsade och kortvariga effekter och begränsad utsträckning påverkar långsiktiga resmönster och riskerar att skapa ryckighet i systemet.

När det kommer till kostnadstäckning för insatserna bedömer Region Dalarna att det finns utmaningar i att beräkna om bidraget ger full kostnadstäckning och modellen medger inte ersättning för tillkommande kostnader.

Region Dalarna menar att detta innebär ett ekonomiskt risktagande för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för de produkter som inte nyttjas inom den angivna tidsramen för det tillfälliga statsbidraget. I Dalarna kommer troligtvis en temporär lösning att hantera denna fråga för att säkra upp så god kostnadstäckning som situationen medger. Samma gäller den eventuella uppkomna kostnad som kan uppstå om utökning av fordon blir nödvändig vid hög beläggning i nuvarande trafik.

Utifrån aspekter inom förberedelsetid, implementeringsfas och genomförandetid så är det av vikt att den förordning som nu remitteras speglar de villkor som faktiskt kommer att gälla. Region Dalarna har under betydande tidspress redan behövt fatta politiska beslut, planera anpassningar av biljettsystem, planera informationsinsatser till resenärer, sett över affärsregler, avtalsrelationer, samt trafikutbud. Staten måste därför ta ansvar för att de förutsättningar som nu kommuniceras också gäller hela vägen till det faktiska genomförandet.

Region Dalarna vill också poängtera att ett lågt biljettpris ökar attraktiviteten för att resa kollektivt, men är inte alltid helt avgörande som faktor för resande. Det vore önskvärt om det i framtiden vid planering av långsiktiga eller enskilda insatser fanns en större flexibilitet till vad den ekonomiska kompensationen öronmärkas för. Då kollektivtrafiksverige har olika förutsättningar, utmaningar och möjligheter, vilket kan ge uttryck igenom att i vissa delar av landet är det möjligtvis priset som är det aktuella att göra

insatser kring för att nå de mål som finns med insatsen. Medan i andra delar så är det ett ökat utbud av trafik, attraktivare trafikplanering, osv, som också det kan möjliggöra att flera väljer att resa kollektivt för att inte belasta drivmedelstillgången, vilket var en del av motiveringen till regeringens insats.

---

Abbe Ronsten (S),  
Ordförande Kollektivtrafiknämnden