

Tjänsteställe, handläggare
Område kollektivtrafik, Johan Ljung
Telefon: 019-602 39 94
E-post: johan.ljung@regionorebrolan.se

Datum
2026-06-11

Beteckning
Regeringskansliet,
Klimat och
näringslivsdepartem
entet

KN2026/01173

Remiss av promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken

Region Örebro län ser positivt på regeringens initiativ att stärka kollektivtrafikens attraktivitet och bidra till att fler väljer hållbara resalternativ.

Allmänna synpunkter

- De sänkta månadsbiljetterna bör kunna tillhandahållas så att resor är möjliga under hela perioden 1 juli till och med 31 december 2026, och att inte sista försäljningsdag anges utan bara sista användningsdag som sätts till 31 december.
- Det är mycket svårt att bedöma om bidraget ger full kostnadstäckning och modellen medger inte ersättning för tillkommande kostnader. Detta innebär ett ekonomiskt risktagande.
- Tillfälliga prisåtgärder ger begränsade och kortvariga effekter. Vi efterlyser långsiktiga och stabila finansieringslösningar som gagnar ökat resande med kollektivtrafiken.

Försäljning av sänkt pris på månadsbiljetter

Det besked som lämnades i maj avseende statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken innebar att stöd kan lämnas, efter ansökan från regionala kollektivtrafikmyndigheter, till de som har sänkt ordinarie pris på månadsbiljetter för obegränsat resande med 50 procent under perioden 1 juli till och med 31 december 2026.

I nu föreliggande förslag till förordning har perioden för försäljning av sänkta månadsbiljetter emellertid kortats till att avse tiden 1 juli till och med 1 december 2026 och att biljetten måste börja användas senast den 1 december 2026. Region Örebro län ser en risk för att denna förändring

Postadress
Region Örebro län
Box 1613, 701 16 Örebro
E-post: regionen@regionorebrolan.se

Besöksadress
Klostergatan 23, vån 6, Örebro
Tel: 019-602 10 00
Organisationsnummer: 232100-0164

kan leda till otydlighet och missuppfattningar ur resenärernas perspektiv. Resenärer kan ha uppfattat att det är möjligt att köpa biljetter till halva priset fram till årsskiftet, medan det enligt förslaget endast kommer att vara möjligt att köpa månadsbiljetter till halva priset fram till den 1 december och att biljetten måste börja användas senast den 1 december 2026.

Mot denna bakgrund och kopplat till resenärsperspektivet så skulle det vara optimalt om förordningen endast reglerar sista resdag till 31 december för att resenärer ska kunna köpa erbjudandet även under december och kunna resa fram till 31 december.

Betydande osäkerhet kring finansiering och kostnadstäckning

I förslaget till förordning anges att bidrag för sänkning av priset på månadsbiljetter får lämnas i den utsträckning medel finns tillgängliga. I den extra ändringsbudgeten föreslås 6,5 miljarder kronor, vilket enligt regeringens bedömning ska möjliggöra full ersättning till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna under den aktuella perioden. Ett ökat antal sålda månadsbiljetter behöver inte nödvändigtvis innebära ökade intäkter, eftersom dessa kan öka på bekostnad av andra biljettyper som kan ha större betydelse för intäktsnivåerna. Sammantaget innebär detta att det är mycket svårt att bedöma om bidraget ger full kostnadstäckning, vilket medför ett betydande ekonomiskt risktagande. Utöver detta finns flera relevanta kostnadsposter som inte beaktas. Det gäller exempelvis kostnader för utökat trafikutbud till följd av ökad efterfrågan.

Behov av långsiktighet och bättre förutsättningar för ökat resande

Stödet föreslås vara tidsbegränsat till andra halvåret 2026, vilket kan bidra till ett ökat resande under perioden. Erfarenheter visar dock att kortsiktiga subventioner i begränsad utsträckning påverkar långsiktiga resmönster och riskerar att skapa ryckighet i systemet. Priset är en viktig, men inte avgörande, faktor för resande. Utbud, tillförlitlighet och tillgänglighet har minst lika stor betydelse. Det finns dessutom en risk att åtgärden får störst genomslag i områden där kollektivtrafiken redan är väl utbyggd. Satsningar och investeringar blir viktiga som över tid gynnar ökat resande med kollektivtrafiken.

Nina Höijer

Ordförande Kollektivtrafiknämnden

