

YTTRANDE

2026-06-11

Klimat- och
näringslivsdepartementet
Diarienummer KN2026/01173
kn.remissvar@regeringskansliet.se
nils.westling@regeringskansliet.se

Yttrande över Remiss av promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken remiss

Dnr: RÖ 2026-6691

Region Östergötland har beretts möjlighet att yttra sig över remissen ” Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken”.

Region Östergötlands yttrande

Region Östergötland ställer sig positiv till förslaget att bidrag för sänkning av priset för månadsbiljetter i kollektivtrafiken ska få lämnas till regionala kollektivtrafikmyndigheter om myndigheten under hela eller delar av perioden 1 juli–1 december 2026 har sänkt priset för månadsbiljetter i kollektivtrafiken med 50 procent.

Region Östergötland är dessutom positiv till att bidrag för sänkning av priset för månadsbiljetter i kollektivtrafiken även ska gälla för särskilda grupper, som exempelvis pensionärer och studenter.

Region Östergötland delar departementets bedömning att ett tillfälligt statsbidrag till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för halvering av priset på månadsbiljetter minskar kostnaderna för resande med kollektivtrafik, stödjer hushållen i en ekonomiskt utmanande tid och leder till att kollektivtrafiken blir mer attraktiv.

Region Östergötland ställer sig även positivt till förslaget att ansökan om bidrag kan göras för tre perioder, 1 juli–31 augusti, 1 september–31 oktober och 1 november–1 december 2026, att alla ansökningar som kommit in under respektive period ska prövas vid samma tillfälle när ansökningstiden har gått ut

2026-06-11

och att utbetalningen av ersättningen ska göras efter respektive ansökningsperiods slut.

Region Östergötland är kritisk till att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna får bära hela risken för förändrad biljettmix, administrativa kostnader och eventuella kostnader för utökad trafik. Därför anser vi att anslagen bör anpassas till de faktiska kostnaderna för regeringens förslag, vilket sannolikt innebär att det behövs ytterligare medel för utökning av trafiken där det behövs för att undvika trängsel, minskade intäkter till följd av att resenärer övergår från köp av enkelbiljetter till månadsbiljetter och för administrativa kostnader.

Region Östergötland vill även framföra att det aktuella förslaget medför betydande tekniska, regelmässiga och kommunikativa utmaningar. Den nuvarande utformningen innebär att det inte är möjligt att sälja månadsbiljetter till reducerat pris från och med den 2 december. Detta leder i sin tur till en de facto dubbling av prisnivåer från detta datum. För Region Östergötland betyder det troligtvis att återgång till normalpris måste ske så tidigt som 2 november eftersom resenärer inte behöver börja använda månadsbiljetterna förrän en månad efter köp. Detta kommer inte att uppfattas som att det stämmer överens med det löfte som getts. Mot denna bakgrund anser Region Östergötland att förslaget behöver förtydligas och justeras för att säkerställa en praktiskt genomförbar hantering, samt för att undvika oönskade effekter för både resenärer och kollektivtrafikmyndigheter.

Region Östergötland anser att det bör vara möjligt att sälja subventionerade månadsbiljetter fram till och med den 31 december. Detta bedöms vara viktigt för att säkerställa kontinuitet och förutsägbarhet för resenärerna under hela stödperioden.

För att begränsa risken för så kallad bunkring, det vill säga att biljetter köps i slutet av perioden i syfte att användas vid en senare tidpunkt, föreslås att giltigheten för subventionerade biljetter begränsas. Resor med dessa biljetter ska därmed inte medges efter den 31 januari.

Johan Kindén
Trafikdirektör