

Patrik Engfors

Patrik.engfors@skanetraffiken.se

YTTRANDE

Datum 2026-06-11

Ärendenummer 2026-POL000261

Remiss av promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken

Region Skåne ställer sig positiv till förslaget att bidrag för sänkning av priset för månadsbiljetter i kollektivtrafiken ska få lämnas till regionala kollektivtrafikmyndigheter om myndigheten under hela eller delar av perioden 1 juli–1 december 2026 har sänkt priset för månadsbiljetter i kollektivtrafiken med 50 procent. Region Skåne är dessutom positiva till att bidrag för sänkning av priset för månadsbiljetter i kollektivtrafiken även ska gälla månadsbiljetter som är giltiga mellan Sverige och som längst till Köpenhamn.

Den lösning Region Skåne har för att sälja periodbiljetter innebär att detta kan aktiveras upp till 365 dagar efter köp. Detta skapar möjlighet för de skånska kollektivtrafikresenärerna att köpa rabatterade biljetter som gäller en bra bit in i 2027. För att mitigera denna risk på ett rimligt vis ser vi över möjligheterna att justera längden på den tid en biljett kan aktiveras till förslagsvis 30 dagar. För att ge våra pendlare god möjlighet att resa till halva priset under hela perioden januari – december bör biljetter säljas till och med den 1 december 2026.

Detta får till följd att de biljetter som säljs i slutet av försäljningsperioden kommer att vara möjliga att aktivera biljetter i slutet på december och resa på dessa i januari månad. Därför anser vi att ersättning bör utgå för biljetter sålda senast den 1 december och förbrukade senast den 31 januari. Vi är medvetna om att det finns en risk för att de anslagna medlen ej räcker fullt ut med denna lösning, men anser, trots det, att denna lösning är bättre än att regionerna fullt ut står risken för eventuell bunkring av biljetter.

Region Skåne har svårt att bedöma i vilken grad den ersättning som ges i form av statsbidrag täcker de extra kostnader som uppstår till följd av ett ökat resande. Exempelvis i form av utökad trafik och ökad ersättning till trafikföretag för resandeincitament. Det finns en risk att förslaget leder till ökade kostnader för regionerna som inte täcks av statsbidraget.

Carl Johan Sonesson
Ordförande