

Remissvar - Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken

Ert diarienummer: KN2026/01173

Region Sörmland har tagit del av Promemoria ”Tillfälligt statsbidrag för sänka priser i kollektivtrafiken”, KN2026/01173 och lämnar följande remissynpunkter.

Region Sörmland är i grunden positiv till förslaget enligt förordningen men ser också risker kopplat till att regionerna står för risken för det fall stödet inte är tillräckligt, samt att förordningen inte tar hänsyn till andra effekter som kan leda till kostnadsökningar. Exempelvis att säkerställa utökad kapacitet i kollektivtrafiken, påverkan för trafikavtal med olika nivåer av incitamentsersättning samt risken för överflyttning från andra biljetter, vilket totalt skulle kunna innebära större intäktsförlust än vad förordningen kompenserar. Utifrån detta finns en risk att ökade kostnader måste kompenseras genom besparingsaktiviteter inom Region Sörmlands verksamhet.

Region Sörmland har för att säkerställa att sänkningen av priset ska kunna genomföras till 1 juli, fattat erforderliga beslut vid Regionstyrelsen och Regionfullmäktige den 2 juni. Region Sörmland ser det därför som olyckligt att det i förslag till förordning har ändrats förutsättningar jämfört med den information som skickades ut från Regeringskansliet 26/5 där det uttrycktes enligt följande:

Stödet ska kunna lämnas efter ansökan från regionala kollektivtrafikmyndigheter som har sänkt ordinarie pris på månadsbiljetter för obegränsat resande med 50 procent tidigast fr.o.m. 1 juli t.o.m. 31 december 2026.

I förordningen har detta ändrats till att stödet avser resande under perioden 1 juli – 31 december 2026 och biljett måste börjat användas senast 1 december 2026. Region Sörmland vill uppmärksamma på att det innebär att priset på månadsbiljetter därmed måste återgå till normal nivå senast från och med den 2 december 2026 och vill därmed också få bekräftat att det också är förordningens intention.



Region Sörmland anser att texten i §4 ”*Bidrag får endast lämnas för månadsbiljetter som har börjat användas senast den 1 december 2026*” måste förtydligas så att det tydligt framgår att det avser en biljett vars giltighet har börjat gälla senast 1 december. Som texten är formulerad i förslaget kan tolkningen göras att kompensation inte skulle ges för det fall en resenär köpt en månadsbiljett i slutet av november men av olika skäl valt att inte använda biljetten förrän den 2 december. Region Sörmland har som biljettutställare inte kontroll över när resenärer väljer att nyttja sin biljettprodukt, utan endast när biljettens giltighetstid börjar och slutar. Region Sörmland föreslår därför att förordningen förtydligar att stödet ska vara kopplat till att månadsbiljetten ska ha börjat gälla senast 1 december 2026 alternativt slutar gälla senast 31 december 2026.

Region Sörmland vill också uppmärksamma att för att en månadsbiljett utifrån förordningens premisser ska kunna säljas under en begränsad period, kan det krävas att vissa resevillkor tillfälligt förändras. Exempelvis inom vilken tidsrymd biljetten automatiskt ska börja gälla, det vill säga när 30-dagarsperioden aktiveras. Region Sörmland ser gärna att det tydliggörs att detta är i linje med förordningen.

Region Sörmland ser positivt på att stödet ska sökas för perioder under hösten. Region Sörmland konstaterar dock att ansökningstiden är relativt kort varför det också är viktigt att ansökningsförfarandet tar hänsyn till detta utifrån administrativt perspektiv.

Slutligen önskar Region Sörmland ytterligare förtydligande kopplat till vad som avses med obegränsat resande under 28-31 dagar. Detta då Region Sörmland i produktsortiment även har en lågtrafikprodukt för 30 dagar, med obegränsat resande men begränsning i vilka timmar på dygnet biljetten är giltig.

REGION SÖRMLAND

Christoffer Öqvist (M)
Regionstyrelsens ordförande

Magnus Johansson
Regiondirektör