

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

PM
2026-06-11
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2026-0541

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Suss Forssman Thullberg

Yttrande över promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken (KN2026/01173)

Sammanfattande bedömning

Region Stockholm bedömer att förslagets utformning innebär betydande ekonomiska och praktiska risker för regionen. Regionen anser att förordningen borde utformats så att regionerna erhåller full täckning för såväl intäktsbortfall som de ökade kostnader som genereras.

Region Stockholm konstaterar att den föreslagna reformen gått från idé till genomförande på orimligt kort tid. En konsekvens är att den föreslagna förordningen rymmer otydligheter som innebär ekonomiska risker för regionen. Samtidigt medför den korta remisstiden, och den oerhört korta tiden från regeringsbeslut till genomförande, att eventuella ändringar i föreslagen förordning kan skapa nya otydligheter och risker.

Mot bakgrund av den korta tiden innan genomförande och det omfattande förberedelsearbete som redan påbörjats är det angeläget att förutsättningarna för reformen snarast tydliggörs och ligger fast. Det är även nödvändigt att ansvarig myndighet snarast återkommer med tydliga föreskrifter om fortsatt hantering. Dessa måste innehålla förtydliganden avseende ansökningsförfarande, möjlighet till förtida avslut, ekonomisk uppföljning samt förtydligande avseende momsfrågan.

Ekonomisk risk

Enligt förslaget ska bidraget reduceras proportionellt om de samlade ansökningarna överstiger tillgängliga medel. Detta innebär att regionala kollektivtrafikmyndigheter kan komma att genomföra prisnedsättningar utan att fullt ut kompenseras för intäktsbortfallet.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

PM
2026-06-11
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2026-0541

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Region Stockholm anser att staten bör säkerställa full kompensation för de prisnedsättningar som genomförs enligt förordningen.

Bidraget ska enbart kompensera för uteblivna intäkter. Det är uttryckligen utformat för att inte täcka regionernas kostnader för kapacitetsförstärkningar med anledning av ökat resande samt för ökade räntekostnader, systemanpassningar, informationsinsatser och administration. Region Stockholm invänder mot detta. De snäva förutsättningarna för genomförande genererar därmed en kostnadsnivå väsentligt högre än normalt, främst på grund av snäva tidsramar.

Region Stockholm är tveksam till de antaganden om ökat resande m m som förordningen utgår från. Konsekvenserna för resenärer med längre periodbiljetter blir negativ med förslaget. Vidare finns tveksamhet kring överströmning från enkelbiljetter. En utformning med ett rakt bidrag för samtliga biljettyper hade på ett bättre sätt hanterat konsekvenser enligt ovan.

För att minimera ekonomiska risker under stödperioden, krävs tydlig och skyndsam återrapportering från Naturvårdsverket avseende ansökta, beviljade och kvarvarande bidragsmedel. Region Stockholm eftersträvar även en gemensam hantering tillsammans med övriga regionala kollektivtrafikmyndigheter om tillgängliga medel visar sig vara otillräckliga.

Aktivering och giltighet

Region Stockholm konstaterar att kravet på att biljetter ska ha aktiverats senast den 1 december 2026 medför betydande utmaningar. För regionala kollektivtrafikmyndigheter som tillämpar framtida aktivering eller vilande biljetter kan bestämmelsen i praktiken innebära att försäljningen av subventionerade biljetter behöver upphöra väsentligt tidigare än stödperiodens slut.

I Region Stockholm kan biljetter vila upp till 60 dagar före aktivering. Förordningens utformning riskerar därmed att medföra ett faktiskt säljstopp redan 1 oktober 2026. För att undvika detta krävs systemanpassningar som inte omfattas av den föreslagna ersättningsmodellen eller att den regionala kollektivtrafikmyndigheten tar en ekonomisk risk genom att sälja biljetter som senare inte berättigar till bidrag.

Om ett datum för aktivering ingår i förordningen enligt nuvarande förslag bör detta justeras till 2 december. Detta då en 30-dagars periodbiljett bör kunna vara giltig till och med 31 december.

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

PM
2026-06-11
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2026-0541

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Färdtjänsten

Region Stockholm invänder mot att Färdtjänsten inte omfattas av stödet. Det får till konsekvens att arbetspendlande färdtjänstresenärer inte ges samma ekonomiska lättnad som övriga.

Moms

Region Stockholm efterfrågar ett förtydligande av de momsmässiga konsekvenserna av bidraget. Om bidraget bedöms utgöra en så kallad tredjemansbetalning kan skyldighet uppstå att redovisa moms på hela eller delar av bidragsbeloppet.

Ett sådant utfall skulle minska den faktiska kompensation som lämnas för biljettprisnedsättningen och därmed påverka reformens ekonomiska förutsättningar. Region Stockholm efterfrågar därför klarhet i hur bidraget ska hanteras ur ett momsperspektiv, såväl när bidraget utbetalas till AB Storstockholms Lokaltrafik som när det utbetalas till Region Stockholm.

Administration och ansökningsprocess

Region Stockholm bedömer att tidsramarna för ansökan, redovisning och uppföljning är mycket snäva. För att reformen ska kunna genomföras rättssäkert och effektivt krävs tydliga föreskrifter, en nära dialog mellan Naturvårdsverket och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna samt löpande information om kvarvarande bidragsmedel efter respektive ansökningsomgång.