

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

DELEGATIONSBeslut
2026-06-11

Ärende
TN 2026-0541

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Suss Forssman Thullberg

Yttrande över promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken (KN2026/01173)

Ärendebeskrivning

Beslut att avge yttrande på trafiknämndens vägnar

Beslut

Ordföranden för trafiknämnden beslutar med stöd av nämndens delegationsordning och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik följande.

1. Nämnden avger yttrande över promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken (KN2026/01173) enligt bilaga 1.

Förvaltningens motivering till förslaget

Delegation till ordföranden att besluta i brådskande ärenden

Trafiknämnden har med stöd av 6 kap 39 § kommunallagen beslutat om delegation enligt följande.

”Tjänstgörande ordförande i nämnden får på nämndens vägnar fatta beslut i ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas. Sådana beslut ska anmälas vid nämndens nästa sammanträde.”

Med hänsyn till den korta svarstiden kan nämndens avgörande inte avvaktas.

Ordföranden föreslås därför med stöd av nämndens delegationsordning och med hänvisning till ärendets brådskande karaktär fatta beslut för nämndens

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-06-11

Ärende
TN 2026-0541

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

räkning. Beslutet kommer i enlighet med delegationsordningen att anmälas vid nämndens nästa sammanträde.

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har remitterat promemorian *Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken (KN2026/01173)*. Region Stockholm har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. I yttrandet framhålls bland annat behov av förtydliganden avseende finansiering, momshantering, aktiveringsregler samt administration och uppföljning av det föreslagna statsbidraget.

Promemorian inkom till Regionledningskontoret 2026-06-05 och delades till Trafiknämnden att besvara.

Bakgrund

Regeringen har föreslagit ett tillfälligt statsbidrag för sänkta priser på periodbiljetter i kollektivtrafiken under andra halvåret 2026. Förslaget regleras genom en ny förordning och syftar till att öka kollektivtrafikens attraktivitet genom lägre biljettpriser.

Region Stockholm har genom remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet givits möjlighet att yttra sig över promemorian senast den 13 juni 2026.

Överväganden

Förslaget till beslut innebär att trafiknämnden godkänner Region Stockholms yttrande över promemorian *Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken (KN2026/01173)*.

I yttrandet framhåller Region Stockholm att regeringens förslag behöver förtydligas i flera avseenden för att reformen ska kunna genomföras på ett rättssäkert, ekonomiskt förutsägbart och administrativt hanterbart sätt. Region Stockholm pekar särskilt på behov av förtydliganden avseende finansieringsansvar, momshantering, aktivering och giltighet av biljetter samt administration och uppföljning.

Region Stockholm bedömer att förordningen i nuvarande utformning innebär betydande ekonomiska och administrativa risker för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-06-11

Ärende
TN 2026-0541

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inte i sig några direkta ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm. Yttrandet avser Region Stockholms synpunkter på den föreslagna förordningen.

I yttrandet framhålls dock att förordningens utformning kan få ekonomiska konsekvenser om regionala kollektivtrafikmyndigheter genomför prisnedsättningar utan att fullt ut kompenseras för intäktsbortfall, tillkommande kostnader eller eventuella momseffekter. Region Stockholm förordar i yttrandet att full ekonomisk kompensation ska utgå.

Riskbedömning

Förslag till beslut innebär att Region Stockholm lämnar ett yttrande över remitterad promemoria och medför inte i sig några nya operativa risker.

I yttrandet lyfts däremot väsentliga risker kopplade till reformens genomförande, bland annat osäkerhet om full kostnadstäckning, korta tidsramar för genomförande, behov av systemanpassningar, aktiveringsreglernas påverkan på biljettförsäljningen samt oklarheter kring momshantering och uppföljning av tillgängliga bidragsmedel.

Säkerhetskonskvenser

Förslag till beslut innebär inga säkerhetskonskvenser.

Konskvenser för miljön

Förslag till beslut innebär i sig oförändrade miljökonsekvenser, eftersom beslutet avser att lämna ett yttrande över en remitterad promemoria.

Sociala konskvenser

Förslag till beslut innebär i sig oförändrade sociala konskvenser, eftersom beslutet avser att lämna ett yttrande över en remitterad promemoria.

I yttrandet framhålls att förordningens utformning får negativa konskvenser för resenärer med färdtjänst, då dessa inte omfattas av det riktade stödet.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 - Yttrande över promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken (KN2026/01173).

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-06-11

Ärende
TN 2026-0541
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet

Suss Forssman Thullberg
Avdelningschef

Erik Norling
Förvaltningschef

Beslutas på trafiknämndens vägnar enligt ovanstående förslag

Stockholm den 11 juni 2026

Jakop Dalunde
Ordförande trafiknämnden

