

Kollektivtrafik
Handläggare och telefon
Lena Thorin

Datum
2026-06-09
Ert datum
2026-06-05

Vår beteckning
KTN/260091
Er beteckning
KN2026/01173

Klimat- och näringsdepartementet
Kn.remissvar@regeringskansliet.se
Nils.westling@regeringskansliet.se

Svar på remiss av promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken

Sammanfattning

Region Värmland är positiva till förslaget om tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken. Vi anser dock att handläggningen av förslaget hanterats alltför skyndsamt för att möjliggöra en bra och säker implementering samt tillräcklig analys av konsekvenser.

Vi vill särskilt peka på de risker som kollektivtrafikmyndigheten tar om anslaget inte räcker samt konsekvenser för trafik, administration och tekniska system där inget stöd utgår.

Region Värmland anser även att statsbidrag för sänkt pris för resor med det syfte som förordningen avser för resenärer med särskilda behov som reser med särskilda persontransporter bör inkluderas.

Förslag på förordning om tillfälligt statsbidrag

Region Värmland är positiva till förslaget om tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken. Nedan preciseras regionens synpunkter på förordning och konsekvenser för verksamheten.

Förordning

1§ För resande under perioden 1 juli – 31 december.

4§ Bidrag baseras på antal sålda månadsbiljetter som börjat användas senast den 1 december 2026.

Det regelverk och de system för försäljning av biljetter som idag används stödjer inte automatiskt 1§ och 4§ vilket betyder att regionen tar risker för genomförandet som inte är analyserade.

3§ Kollektivtrafik enligt EG förordning 1370/2007 d v s allmän kollektivtrafik vilket exkluderar resenärer med särskilda behov som reser med särskilda persontransporter.

10§ Om tillgängliga medel understiger det bidrag som ges kommer ersättningen att sättas ned. Detta innebär en ekonomisk risk för Region Värmland som i egenskap av

regional kollektivtrafikmyndighet inte har några marginaler för ekonomiska risker, vilket kan komma att påverka kollektivtrafiken på längre sikt.

Ärendet och dess konsekvenser

Bidraget syftar till att minska kostnaderna för kollektivtrafikresenärer med behov av ett regelbundet resande som t ex arbetsresor. Region Värmland erbjuder en månadsbiljett för färdtjänstresenärer *Färdtjänst pendling* där resenären i specialfordon reser mellan hemmet och en arbetsplats regelbundet. Då förordningen avser kollektivtrafik i enlighet med EG förordning 1370/2007 exkluderas medborgare med särskilda behov avseende sin resa med arbetspendling som syfte. Även de hushållen med särskilda behov för sin arbetspendling borde stötta av förordningen då även denna målgrupp påverkas av ökade energikostnader. Energieffektivisering uppnås även i denna typ av kollektivtrafik då samplanering av flera resenärer i fordonen genomförs i jämförelse med resor med egen bil. Det skapar negativ publicitet för kommuner och regioner att inte erbjuda samma möjlighet för alla hushåll.

Avsikten med stödet är inte att det ska vara möjligt att använda månadsbiljetter med sänkt pris efter att perioden tagit slut. Detta är en god tanke men kräver särskilda åtgärder i förhållande till dagens regelverk och tekniska lösningar. Med hänvisning till sen information om förordningen, dess regelverk och ikraftträdande finns svårigheter för regionala kollektivtrafikmyndigheter att säkerställa att regelverk och tekniska förutsättningar finns på plats för genomförande från 1 juli. Det är väsentligt att medborgarna får korrekt information rörande regler för biljetter och möjligheter att köpa biljetter med reducerade priser i enlighet med förordningen. I de fall regelverk behöver justeras blir det särskilt utmanande att informera medborgarna om vad som gäller i detta särskilda fall för att inte biljetter med reducerat pris ska kunna användas efter periodens slut vilket genererar ekonomisk risk för den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Förordningen förväntas få offentligfinansiella konsekvenser för regionerna bland annat i form av administrativa kostnader samt ökade kostnader för förändringar i trafiksystemet och dess kapacitet. Vi ser även svårigheter att genomföra förändringar för att möta efterfrågan av trafik med så kort planering som detta ärende kräver. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten kommer även att påverkas av att hushållen förändrar sina resmönster samt behöver genomföra tekniska åtgärder för införande av erbjudandet så att det matchar förordningens krav. Hur den regionala kollektivtrafikmyndigheten påverkas av förordningen är svår att förutse men det finns risker som behöver beaktas och kostnader som inte är oväsentliga för att säkerställa ett korrekt och transparent genomförande. Om anslaget på 6,5 mkr inte räcker tar regionen en stor ekonomisk risk.

Det saknas marginaler för extra kostnader och ekonomiska risker hos Region Värmland som kollektivtrafikmyndighet vilket kan få negativa effekter för kollektivtrafiken i länet på längre sikt.

Elisabeth Björk, Regionråd och kollektivtrafiknämndens ordförande
Region Värmland