

Regionala utvecklingsnämnden

Datum
2026-06-11Diarienummer
RUN 334-2026
Er referens
KN2026/01173kn.remissvar@regeringskansliet
nils.westling@regeringskansliet.se

Region Västerbottens yttrande över Remiss av promemorian Tillfälligt statsbidrag för sänkta priser i kollektivtrafiken

Sammanfattning

Region Västerbotten ser positivt på regeringens initiativ till att bidra till en mer attraktiv kollektivtrafik.

Region Västerbottens anser att det är avgörande att det remitterade förslaget till förordning speglar de villkor som kommer att gälla då tid till genomförande är kort. Vissa förtydliganden efterfrågas och dessa behöver kommuniceras skyndsamt för att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ska ha rätt förutsättningar inför genomförandet från 1 juli.

Region Västerbotten anser att det är mycket svårt att bedöma om bidraget kommer att ge full kostnadstäckning för de kostnader som täcks av förordningen. Då tillkommande kostnader inte täcks av det tillfälliga statsbidraget och då det finns osäkerhet kring hur nedsättningen av pris för periodkort kommer att påverka övriga intäkter, så menar Region Västerbotten att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna bär en stor ekonomisk risk.

Allmänna synpunkter

Positivt att stärka kollektivtrafikens attraktivitet

Region Västerbotten ser positivt på regeringens initiativ för en mer attraktiv kollektivtrafik och fler hållbara resor. Lägre biljettpriser kan sänka trösklar och öka tillgängligheten. Region Västerbotten, har liksom övriga aktörer mål för att öka andelen motoriserade resor som är kollektiva. Dagens finansieringsmodeller bedöms dock som otillräckliga och ekonomiska styrmedel är avgörande för att öka resandet.

Förutsättningar behöver ligga fast men vissa förtydligande behövs

Region Västerbotten anser att genomförandetiden är mycket kort, vilket gör att det i praktiken redan har initierats ett omfattande arbete innan förordningen är beslutad. Vissa förtydliganden efterfrågas dock.

Regionala utvecklingsnämnden

Datum
2026-06-11Diarienummer
RUN 334-2026
Er referens
KN2026/01173Förtydligande §4 och §7

Under §4 står att *Bidrag får endast lämnas för månadsbiljetter som har **börjat användas** senast den 1 december 2026.*

Under §7 står att *Ansökan ska innehålla en redovisning av antalet månadsbiljetter som har **börjat användas** senast den 1 december 2026 och som har sålts med sänkt pris enligt 4 §.*

Region Västerbotten föreslår för att förenkla begreppen då alla regionala kollektivtrafikmyndigheter har olika lösningar och villkor för försäljning och aktivering av månadskort skulle det bli tydligare om man använder sig av begreppet försäljning när ansökan om bidrag ska skickas in per period. Dvs **sålda** månadsbiljetter per 1 juli–31 augusti, 1 september–31 oktober och 1 november–1 december 2026. Region Västerbotten välkomnar kravet på att månadskortet inte ska kunna säljas och aktiveras efter 1 december.

Det förslag till förändring som föreslogs under remissmötet 2026-06-10 för att adressera ovanstående problem, *Bidrag får endast lämnas för månadsbiljetter som har börjat användas senast den 1 december 2026 eller har en giltighetstid som längst till den 31 december 2026*, är en förbättrad formulering än förslaget i promemorian och skulle kunna ersätta Region Västerbottens förslag att ändra från "börjat användas" till "sålts".

Förtydligande kring nya produkter

Region Västerbotten önskar en bekräftelse avseende att det är tillåtet att skapa nya produkter med ett pris som motsvarar 50 % av dagens periodkort. Dessa nya produkter syftar till att tekniskt underlätta för att regionala kollektivtrafikmyndigheterna att kunna hantera aktiveringstider och att underlätta för de kunder som önskar köpa periodkort efter den 1 december.

Förtydligande kring beslutad taxa 1 maj

Skrivningen om att sänkningen av priset ska beräknas från det beslutade priset för månadsbiljetten den 1 maj 2026. Här önskar Region Västerbotten ett förtydligande om detta avser tidpunkten för beslut om taxa eller om det avser tidpunkt för förändring av taxa. I Västerbotten sker höjning av taxan på vissa periodkort från och med 4 maj. Beslut om denna höjning fattades i februari. Ska sänkningen av periodkortet med 50 % baseras på priset 1 maj eller 4 maj?

Osäkerheter kring finansiering och kostnadstäckning

I förslaget anges att bidrag för sänkta månadsbiljetter ges i mån av medel. Regeringen bedömer att 6,5 miljarder kronor ska räcka för full ersättning.

Regionala utvecklingsnämnden

Datum
2026-06-11Diarienummer
RUN 334-2026
Er referens
KN2026/01173

Region Västerbotten kan inte avgöra om beloppet är tillräckligt och konstaterar att effekter på resande är svåra att förutse. Fler sålda månadsbiljetter innebär inte nödvändigtvis ökade intäkter, vilket gör kostnadstäckningen osäker och innebär ekonomiska risker.

Bidraget baseras på antal sålda biljetter, men tar inte hänsyn till ökade trafik-, administrations- och systemkostnader, informationsinsatser eller intäktsbortfall.

Region Västerbotten ser positivt på uppdelade ansökningsperioder, men anser att två veckors ansökningsperiod är för kort.

Region Västerbotten

Patrik Sällström

Regional utvecklingsdirektör