

Förvaltning/Enhet
Kollektivtrafikförvaltningen
Namn
Mats Ellman
Direkttelefon/e-postadress
mats.ellman@regionvastmanland.se
Mottagare
kn.remissvar@regeringskansliet.se
nils.westling@regeringskansliet.se

Datum
2026-06-09
Vårt dnr
KTM260062
Ert dnr
KN2026/01173

YTTRANDE AV PROMEMORIA TILLFÄLLIGT STATS BIDRAG FÖR SÄNKTA PRISER I KOLLEKTIVTRAFIKEN

Region Västmanland är positiv till förslaget om ett tillfälligt statsbidrag för sänkta priser på månadsbiljetter i kollektivtrafiken. Åtgärden kan bidra till att stärka kollektivtrafikens attraktivitet, underlätta hushållens ekonomi samt stödja omställningen till ett mer hållbart transportsystem.

Samtidigt vill Region Västmanland framhålla att förslagets utformning medför betydande ekonomiska, operativa och administrativa risker för regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Regionen har tagit del av förslag till yttranden från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR 2026/01283) och bedömer att detta ligger i linje med Region Västmanlands ställningstagande. Regionen tillstyrker därför att synpunkterna beaktas i det egna yttrandet.

Kollektivtrafiken i Västmanland är en central del i regionens regionala utveckling, och åtgärder som stärker dess konkurrenskraft är viktiga.

Region Västmanland är i behov av full kostnadstäckning med anledning av initiativet. För att reformen ska vara långsiktigt hållbar behöver staten fullt ut kompensera för faktiska intäktsbortfall, ökade administrativa kostnader och eventuella kostnader för förstärkning av trafik vid ökat resande (för att undvika trängsel).

Region Västmanland ser positivt på den föreslagna periodindelningen för ansökan och utbetalning av bidrag. Modellen innebär dock en risk för att ersättningen reduceras i efterhand om anslaget inte räcker, vilket skapar ekonomisk osäkerhet i planering och genomförande samt försvårar styrning och uppföljning av verksamheten. Detta försvårar styrning och uppföljning av verksamheten.

Region Västmanland är positiv till intentionerna bakom förslaget och ser potential att stärka kollektivtrafikens roll i samhället. För att reformen ska få avsedd effekt utan negativa konsekvenser för trafikens kvalitet och långsiktiga finansiering krävs att det finns en garanti för full kostnadstäckning, den ekonomiska risken inte ensidigt läggs på regionerna, tydliga regelverk tas fram för praktisk tillämpning samt att förutsättningar skapas för att hantera ökat resande utan kvalitetsförsämringar.

Med vänlig hälsning



Arne Andersson
Förvaltningsdirektör
Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland