Stockholm 16 november 2026

Klimat- och näringslivsdepartementet
Rättssekretariat 1
Herkulesgatan 17, Stockholm
111 52 Stockholm

Diarienummer KN2026/01561

Insänt enbart via e-post:

kn.remissvar@regeringskansliet.se
isabella.jonefjall@regeringskansliet.se
kn.cks.remisser@regeringskansliet.se

El-Kretsen och Batterikretsen synpunkter på promemorian *Ett nytt system för miljösanktionsavgifter*

El-Kretsen i Sverige AB grundades 2001 med syftet att bistå producenter i att uppfylla kraven i förordningen om producentansvar för elutrustning. Sedan 2009 erbjuds motsvarande tjänster för batterier. 2026 bildades Batterikretsen, ett helägt dotterbolag till El-Kretsen, vilket nu är en godkänd producentansvarsorganisation (PRO) för samtliga fem batterikategorier (bärbara batterier, lätta transportbatterier, startbatterier, industribatterier, EV-batterier). Som PRO är bägge företagen vinstneutrala och ägs av olika branschorganisationer.

El-Kretsen har etablerat ett rikstäckande insamlingssystem i samarbete med landets 290 kommuner. Det kompletteras med insamling via butiker och ett antal andra specifika insamlingsplatser. Under 2025 samlade vi in cirka 150 000 ton elavfall och batterier för behandling och återvinning.

Totalt är omkring 2 800 producenter anslutna till El-Kretsen. Av dessa omfattas cirka 2 150 av producentansvaret för elutrustning och cirka 1 950 av producentansvaret för batterier.

Sammanfattning:

- El-Kretsen och Batterikretsen tackar för möjligheten att yttra sig om *Promemorian Ett nytt system för miljösanktionsavgifter* och välkomnar regeringens förslag om att förnya lagstiftningen kring miljösanktionsavgifter.
- Vi ifrågasätter om miljösanktionsavgiften för en överträdelse av 63 § förordningen (2022:1276) om producentansvar för el-utrustning verkligen ska vara 30 000 kr då i förordningsändring från juni i år bestämdes beloppet till 10 000 kr efter en remissrunda.
- Formuleringarna i kapitel 17 som berör batterier behöver ses över och förtydligas så att det framgår tydligt att det är per överträdelse sanktionerna gäller och ej ett batteri.
- Vi anser också att de nivåerna på de fasta sanktionsavgifterna ligger på en bra nivå och bör inte höjas i kommande lagstiftningsförslag då ekonomiska förutsättningar inte finns hos små och medelstora bolag. Det är också viktigt att hänsyn till att de flesta bolagen drabbas av flera olika producentansvar.

Adress: El-Kretsen, Box 3449, 103 69 Stockholm

1. Allmänna kommentarer

El-Kretsen och Batterikretsen anser att *Promemorian Ett nytt system för miljösanktionsavgifter* är välarbetad, efterfrågad och att nationell rätt anpassas till EU-rätten med promemorian. En samlad och uppdaterad lagstiftning underlättar att efterleva lagstiftarens krav som ställs på oss som producentansvarsorganisationer.

1.1 Införandet av rörliga miljösanktionsavgifter

Vi anser positiva till införandet av rörliga miljösanktionsavgifter för att skapa en spann mellan sanktionsbeloppen och för att tillsynsmyndigheterna ska kunna komma åt de grövre överträdelserna. Vi vill dock uppmärksamma regeringen på de utmaningar som kan komma med individuella bedömningar av dem överträdelser som inbegrips. Alvesta kommun har i sitt remissvar redogjort för utmaningarna på ett ingående sätt som vi instämmer i och hänvisar till.

Ett sätt att kunna skapa tydliga och mer likvärdiga bedömningar av tillsynsmyndigheterna vore att införa gemensamma bedömningsgrunder för de rörliga miljösanktionsavgifterna. Sanktionerna bör vara proportionerliga, förutsebara och tillämpas på ett rättssäkert sätt. Överträdelser som till arten är små, kortvariga och där aktörer själv rättar avvikelser bör bedömas mildare än större och varaktiga som kan medföra utsläpp. Därför delar El-Kretsen och Batterikretsen remissinstansernas syn på att införandet av rörliga miljösanktionsavgifter kräver en nationell vägledning så att bedömningarna görs på liknande sätt runt om i landet.

Det är också viktigt att ta hänsyn till hur de rörliga miljösanktionsavgifterna kan påverka små och medelstora företag ekonomi och verksamhet.

1.2 Dagens belopp för fasta miljösanktionsavgifter

Ett flertal remissinstanser vill att beloppen för dagens fasta miljösanktionsavgifter ska höjas, vi delar inte den åsikten. Cirka 99 % av landets bolag är små- och medelstora bolag, 96 % är mikrobolag med 0-9 anställda. El-Kretsen och Batterikretsen anser det skulle slå hårt mot de små och medelstora bolagen då de ekonomiska förutsättningarna inte finns där och många av bolagen har flera

Adress: El-Kretsen, Box 3449, 103 69 Stockholm

producentansvar att ta hänsyn till. Miljölagstiftningen utvecklas väldigt snabbt nu både nationellt och på EU-nivå. Flera lagar kommer till och befintliga lagar ändras. Denna utveckling skapar en stor administrativ börda för SME-företagen och att också höja beloppen leder till ett alltmer hårdare ekonomiskt klimat för dem.

2. Specifika kommentarer

2.1 Gällande miljösanktionsavgifter för överträdelse av förordningen (2022:1276) om producentansvar för el-utrustning

I *Promemorian Ett nytt system för miljösanktionsavgifter* föreslås att en överträdelse av 63 § förordningen (2022:1276) om producentansvar för elutrustning ska vara 30 000 kr. El-Kretsen, producentansvarsorganisation för elutrustning, vill uppmärksamma regeringen att regeringen själv, senast 25 juni i år, beslutade och utfärdade förordning SFS 2026:1448 där miljösanktionsavgiften för en överträdelse av samma paragraf bestämdes till 10 000 kr. Detta kom efter att förslaget på 30 000 kr var ute på remiss under våren i promemorian *Förändrat producentansvar för elutrustning och nya rapporteringsregler för insamling av elavfall* och inte fick gehör. Ifall regeringens avsikt är att tredubbla miljösanktionsavgiften för denna överträdelse anser El-Kretsen att det saknas stöd för ändringen, att det inte är proportionerligt till överträdelsens allvarhetsgrad då samma överträdelse för andra producentansvar ligger i huvudsak på 10 000 kr och att producentansvaret för elutrustning diskrimineras då det blir den högsta sanktionsavgift för samma administrativa företeelse som även gäller andra producentansvar. El-Kretsen tycker också att lagstiftaren inte har kommit med en ny motivering om varför man vill ändra en nyligen införd paragraf som ännu inte börjat gälla efter en redan genomförd remissrunda.

2.2 Gällande miljösanktionsavgifter för överträdelse av EU-förordningen om batterier

2.2.1 Otydliga formuleringar

Batterikretsen, som är den enda producentansvarsorganisation för samtliga fem kategorier av batterier i Sverige, välkomnar de satta sanktionsavgifterna för överträdelser av EU-förordningen om batterier i det föreslagna kap 17. Vi har inga

direkta synpunkter på de bestämda beloppen men vi skulle vilja påpeka att lagstiftaren har använt sig av formuleringar såsom ”genom att släppa ut ett batteri”, ”ta ett batteri i bruk i strid” eller ”om batteriet är ett industribatteri”. Dessa formuleringar ger intrycket att överträdelsen innebär att det är antalet batterier som ska summeras för att bestämma sanktionsavgiftens storlek, vilket kan ge oerhörda konsekvenser för företag. Vi tror dock inte att det är lagstiftarens avsikt och efter kontakt med regeringskanslie,t bekräftades att det är per överträdelse som man syftar till och ej antalet batterier. Vi anser därför att det är av stor vikt att formuleringarna förtydligas så att det framstår tydligt att det per överträdelse som sanktionerna gäller för och ej mängden batterier. En genomsyn av formuleringarna för hela kapitel 17 behöver därför genomföras.

2.2.2 Hänvisning till icke existerande paragraf

I det nya förslaget om 6 § i 17 kapitel står det:
En miljösanktionsavgift ska betalas för en överträdelse av 20 a § förordningen (2025:813) med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om batterier genom att samla in förbrukade batterier utan att vara en godkänd producent, en godkänd producentansvarsorganisation eller en sådan aktör som samarbetar med dessa i enlighet med artikel 59.2, 60.2 eller 61.1 i förordning (EU) 2023/1542. Avgiften ska
1. vara 50 000 kronor, om batteriet är ett industribatteri eller ett elfordonsbatteri, eller
2. vara 10 000 kronor, om batteriet är ett bärbart batteri, ett startbatteri eller ett batteri för lätta transportmedel

I paragrafen hänvisas det till 20 a § i förordningen (2025:813) med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om batterier. Batterikretsen vill upplysa regeringen att paragrafen 20 a inte existerar i förordningen som den ser ut idag.

Med vänliga hälsningar,



Fredrik Benson, Vd
El-Kretsen AB och Batterikretsen AB

Adress: El-Kretsen, Box 3449, 103 69 Stockholm