



§ 128

Yttrande över remiss av promemorian Ett nytt system för miljöskaktionsavgifter

Ärendenr 2026/135-1.1.1.7

Miljö- och byggnadsnämndens beslut

Miljö-och byggnadsnämnden beslutar att meddela klimat- och näringslivsdepartementet att Luleå kommun inte har något att erinra mot förslagen i promemorian Ett nytt system för miljöskaktionsavgifter.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelseförvaltningen har översänt remissen om promemorian Ett nytt system för miljöskaktionsavgifter till miljö – och byggnadsnämnden, KLF 2026/1089. Miljö- och byggnadsnämnden ges i uppdrag att svara på remissen för Luleå kommuns räkning, samt skicka en kopia på svaret till kommunstyrelseförvaltningen. Remissen ska besvaras senast den 16 november 2026.

Enligt förslagen i promemorian ska ett system med rörliga miljöskaktionsavgifter införas som ett komplement till det nuvarande systemet med fasta avgifter. Enligt förslaget ska kommunerna inte pröva rörliga miljöskaktionsavgifter utan prövningen ska överlämnas till länsstyrelsen i de fall det blir aktuellt när kommunen är tillsynsmyndighet.

Avdelning miljö och bygg har tagit del av förslagen och har inget att erinra mot dessa.

Avdelning miljö- och bygg har föreslagit miljö-och byggnadsnämnden besluta att meddela klimat- och näringslivsdepartementet att Luleå kommun inte har något att erinra mot förslagen i promemorian Ett nytt system för miljöskaktionsavgifter.

Sammanträdet

Avdelning miljö-och bygg föredrar ärendet.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer avdelning miljö- och byggs förslag under proposition och finner att miljö- och byggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

I promemorian föreslås förändringar i det svenska systemet för miljöstraffsavgifter. Förslaget syftar till att tillgodose EU-rättsliga krav på administrativa ekonomiska sanktioner och samtidigt säkerställa att det finns ett sammanhållet och ändamålsenligt nationellt system för miljöstraffsavgifter.

Utöver de nuvarande beloppsbestämda avgifterna, som benämns fasta miljöstraffsavgifter, föreslås en ny typ av miljöstraffsavgift, som benämns rörlig miljöstraffsavgift. Storleken på en rörlig miljöstraffsavgift ska bestämmas i det enskilda fallet baserat på omständigheter i det enskilda fallet och inom ett angivet beloppsspann.

Det föreslås också att miljöstraffsavgifter införs för överträdelser av EU-förordningen om minskade metanutsläpp, EU-förordningen om f-gaser, EU-förordningen om ozonnedbrytande ämnen och EU-förordningen om ekodesign.

Det föreslås även en särskild sanktion om återföring av vinst för överträdelser av EU-förordningen om minskade metanutsläpp.

Befintliga miljöstraffsavgifter för överträdelser av förordning (2016:1128) om fluorerade växthusgaser (den svenska f-gasförordningen) kommer inte överföras, inte heller kommer det några nya förslag på straffsavgifter kopplade till denna förordning. Skälet till detta är att det pågår en översyn av den svenska f-gasförordningen med anledning av den nya EU-förordningen om f-gaser.

I betänkandet En skärpt miljöstraffsfrått och ett effektivt sanktionssystem (SOU 2025:14) föreslås en omfattande straffsväxling från straff till miljöstraffsavgifter. Beredning av betänkandet pågår fortfarande inom Regeringskansliet och denna promemoria omhändertar därför inte de förslag som lämnas i det betänkandet.

Författningarna föreslås träda i kraft den 1 juni 2027. Enligt övergångsbestämmelser ska äldre föreskrifter tillämpas för överträdelser som skett före ikraftträdandet.



Det är enligt nuvarande regler tillsyns- och marknadskontrollmyndigheter som prövar frågor om miljöskaktionsavgift. Denna ordning föreslås bestå. Men med förändringen att länsstyrelsen tar över prövningen från en kommun när det är fråga om en rörlig miljöskaktionsavgift.

När det gäller fasta miljöskaktionsavgifter förväntas inga betydande konsekvenser uppkomma till följd av förslaget. Rörliga miljöskaktionsavgifter innebär en mer omfattande prövning som i allmänhet kan förväntas ta mer tid och resurser i anspråk. Införandet av rörliga miljöskaktionsavgifter berör dock endast statliga myndigheter och länsstyrelserna, eftersom prövningen föreslås lämnas över till länsstyrelsen i det aktuella länet när kommunen är tillsynsmyndighet.

Avdelning miljö och bygg synpunkter

Avdelning miljö och bygg har tagit del av förslagen. Till största del innebär dessa inga större förändringar för kommunens del jämfört med nuläget. Avdelningen miljö-och bygg noterar att exempelvis skaktionsavgiften för försenad rapportering av läckagekontroll av köldmedia kan komma att utgå, i alla fall under en tid, med anledning av den pågående översynen av den svenska f-gasförordningen. Förslaget att den mer omfattande prövningen av rörliga miljöskaktionsavgifter genomförs av länsstyrelserna förefaller rimlig. Avdelning miljö och bygg har inget att erinra mot förslagen.

Beslutsunderlag

- Avdelningen miljö- och bygg förslag till beslut, MBF Hid: 2026.1324
- Promemoria Ett nytt system för miljöskaktionsavgifter KN2026/01561, MBF Hid: 2026.1325

Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Kommunstyrelseförvaltningen