Malmö stad
Kommunstyrelsen

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-11-04 kl 13:00
Plats	Kommunstyrelsens sessionssal rum 2022, Rådhuset
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§372

Underskrifter

Sekreterare ..... Isabelle Henningsson

Ordförande ..... Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) .....

Justerande ..... Helena Nanne (M) .....

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (1:e vice ordförande)
Helena Nanne (M) (2:e vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Mubarik Abdirahman (S)
Nina Jakku (V)
Sadiye Altundal (V)
Anton Sauer (C)
Linda Eklund (L)
Magnus Olsson (SD)
Anders Nilsson (S) ersätter Sofia Hedén (S)
Amani Loubani (S) ersätter Sanna Axelsson (S)
Håkan Fäldt (M) ersätter John Eklöf (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Sedat Arif (S)
Anders Andersson (V)
Lisa Stolpe (V)
Janne Grönholm (MP)
Albin Schyllert (M)

Övriga närvarande

Jonas Rosenkvist (stadsdirektör)
Henrik Loveby (avdelningschef)
Tomas Bärring (chefsjurist)
Micael Nord (näringslivsdirektör)
Emma Sandberg (budgetchef)
Ana Maria Deliv (avdelningschef)
Alma Tabak (presschef)
Petter Hallberg (sektionschef)
Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)

§ 372 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Ett nytt system för miljösanktionsavgifter

STK-2026-1102

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har tagit fram promemoria med förslag till nytt system för miljösanktionsavgifter. Förslaget syftar till att tillgodose EU-rättsliga krav på administrativa ekonomiska sanktioner och samtidigt säkerställa att det finns ett sammanhållet och ändamålsenligt nationellt system för miljösanktionsavgifter.

Ärendet har skickats på remiss till miljönämnden, servicenämnden och tekniska nämnden. Tekniska nämnden har meddelat att nämnden avstår ifrån att yttra sig. Miljönämnden och servicenämnden har inkommit med yttrande.

Stadskontoret instämmer i remissinstansernas synpunkter. Stadskontoret har inga övriga synpunkter att tillföra ärendet i besvarandet av dessa förslag, utan miljönämndens och servicenämndens yttranden har använts som utgångspunkt. Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen godkänner yttrandet och översänder det till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Miljönämnden
Servicenämnden
Tekniska nämnden
Stadskontoret, omvärld och näringsliv
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 261026 §530 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Ett nytt system för miljösanktionsavgifter
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 261026 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Ett nytt system för miljösanktionsavgifter(4497982) (0)
- Förslag till yttrande KSAU 261026 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Ett nytt system för miljösanktionsavgifter
- Miljönämnden beslut 260930 § 177
- Remissvar miljönämnden
- Servicenämnden beslut 260930 § 104
- Remissvar servicenämnden
- Tekniska nämnden avstår från att yttra sig
- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Ett nytt system för miljösanktionsavgifter
- Ett nytt system för miljösanktionsavgifter

- Följebrev Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Ett nytt system för miljösanktionsavgifter, STK-2026-1

Malmö stad
Kommunstyrelsen

Datum
2026-11-04
Adress
Kalendegatan 1
Diarienummer
STK-2026-1102

Yttrande

Till
Klimat- och
näringslivsdepartementet

Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Ett nytt system för miljösanktionsavgifter
KN2026/01561

Sammanfattning
Malmö stad är positiv till att man ser över systemet för miljösanktionsavgifter så att dessa blir mer träffsäkra, proportionerliga och avskräckande. Malmö stad bedömer att det genom införandet av både fasta och rörliga miljösanktionsavgifter skapas bättre möjligheter att anpassa sanktionerna efter överträdelsens allvar, omfattning och omständigheterna i det enskilda fallet. Malmö stad ser att förslaget kan ha en påverkan på nämndens tillsyn som bör beaktas i vidare beredning av förslaget.

Yttrande
Malmö stad bedömer att införandet av både fasta och rörliga miljösanktionsavgifter kommer att ge bättre möjligheter att anpassa sanktionen efter överträdelsens allvar, omfattning och övriga omständigheter i det enskilda fallet. Malmö stad bedömer att reformen därigenom kan stärka miljölagstiftningens genomslag och samtidigt bidra till mer likvärdiga konkurrensvillkor mellan verksamhetsutövare.

Malmö stad bedömer att den föreslagna ordningen innebär ökade krav på kommunernas utredningsförmåga, dokumentation och juridiska kvalitet i handläggningen. Malmö stad vill framhålla att de ökade krav på utredning, dokumentation och handläggning som följer av förslaget kan medföra ökade kostnader för kommunerna. Det är av stor vikt att kommunerna får full täckning för tillkommande kostnader som följer av förslag som genomförs och att detta följs upp.

Malmö stad anser att det, för att säkerställa tillräckliga resurser, hade varit en möjlighet att utreda om sanktionsavgifter i stället ska gå till respektive tillsynsmyndighet i syfte att arbeta mer förbyggande. Detta hade kunnat bidra till minskat behov av administrativa sanktioner i framtiden.

Malmö stad bedömer att det finns en risk för att processen för rörliga miljösanktionsavgifter kan bli ineffektiv och medföra en administrativt besvärlig och tidskrävande process både för myndigheter och för företag. Malmö stads bedömning är att den kommunala tillsynen behöver effektiva sanktionsmöjligheter för att komma till rätta med allvarliga överträdelser av miljö och hälsoskyddslagstiftningen.

Malmö stad är redan idag van att besluta i svåra och komplicerade ärenden som ibland förenas med höga vitesbelopp och sanktioner som går att överpröva. Malmö stad kan således även hantera rörliga sanktioner om rätt förutsättningar ges. Malmö stad vill framföra att det, i det fall att förslaget genomförs, är av vikt att dubbelarbete och onödig administration undviks genom tydlig ansvarsfördelning mellan kommun och länsstyrelse. Detta gäller särskilt vilka utredningsåtgärder som ska vidtas av respektive myndighet. För att säkerställa en enhetlig tillämpning bör det tydliggöras hur gränsdragningen mellan fasta och rörliga miljösanktionsavgifter ska göras i praktiken.

Malmö stad anser att det även bör klargöras vilka omständigheter kommunen förväntas utreda och bedöma när det gäller avgiftens storlek, exempelvis ekonomisk vinning, uppsåt eller oaktsamhet och verksamhetens omsättning, samt vilken roll kommunen ska ha när det gäller att föreslå avgiftsnivå.

Malmö stad vill särskilt understryka behovet av tydlig nationell vägledning. För att säkerställa likabehandling och rättssäkerhet bör nationell vägledning prioriteras i ett tidigt skede och kompletteras med utveckling av praxis. För att uppnå en effektiv och enhetlig tillämpning bör nationella digitala stöd och gemensamma arbetssätt utvecklas i samband med reformens genomförande. Även behovet av ett nationellt register bör övervägas.

Malmö stads samlade bedömning är att det är positivt att Klimat- och näringslivsdepartementet ser över systemet för miljösanktionsavgifter så att det blir mer träffsäkert, proportionerligt och avskräckande. Malmö stad vill dock betona att förslaget har en påverkan på stadens tillsynsarbete, och att det är av stor vikt att staten ger full kostnadstäckning för den höjda ambitionsnivån i arbetet.

Ordförande	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Sekreterare	Isabelle Henningsson