Datum
2026-10-23

Diarienummer
Utr 2026/36

Ert diarienummer
KN2026/01561

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Nytt system för miljösanktionsavgifter

Trafikanalys tillstyrker förslaget i promemorian om ett nytt system för miljösanktionssystem.

Trafikanalys ser positivt på att förslaget tillgodoser EU-rättsliga krav på administrativa ekonomiska sanktioner och samtidigt säkerställer att det finns ett sammanhållet och ändamålsenligt nationellt system för miljösanktionsavgifter (PM 1.0).

Trafikanalys instämmer i bedömningen att rörliga miljösanktionsavgifter kan ge ökade möjligheter att föreskriva effektiva, proportionerliga och ändamålsenliga sanktioner, som ökar incitamenten att följa gällande regler (PM 15.1).

Trafikanalys instämmer också i bedömningen att det nya systemet ökar sannolikheten för att det miljörättsliga regelverket följs och därmed bidrar till ökad miljönytta och positiva samhällsekonomiska konsekvenser (PM 15.7).

När det gäller utvärdering är förslaget att en utvärdering av förslagets konsekvenser bör göras, men någon tidpunkt för denna föreslås inte (PM 15.11). Trafikanalys menar dock att det kan vara viktigt att redan nu bestämma en preliminär tidpunkt för utvärdering. Risken är annars att utvärderingen skjuts upp för länge och inte blir av. Trafikanalys bedömer att en preliminär tidpunkt för utvärdering kan vara fem år efter systemets införande.

Tf. generaldirektör Andreas Tapani har beslutat i detta ärende efter föredragning av kvalificerad utredare Björn Olsson. I beredningen av ärendet har också avdelningschef Anna Ullström deltagit.

Andreas Tapani

Tf. generaldirektör

Trafikanalys
Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Tel 010 414 42 00
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se