



Datum
2026-09-10

Diarienummer
MH-2026-1513

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Klimat-och näringslivs- departementets promemoria ” Ett nytt system för miljöskaktionsavgifter” KN2026/01561

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden i Trelleborg har granskat handlingarna och har inga invändningar mot förslaget.

Bakgrund

Klimat- och näringslivsdepartementet har tagit fram ett förslag i Promemoria KN2026/01561 till ”Ett nytt system för miljöskaktionsavgifter”.

Förslaget har sänts ut till bland annan Trelleborgs kommun för yttrande.

Systemet för miljöskaktionsavgifter behöver anpassas efter nya krav

Det finns behov av att utöka miljöskaktionsystemet med ytterligare punkter, bland annat ett skaktionsbelopp för överträdelser av EU-förordningarna om minskade metanutsläpp, f-gaser, ozonnedbrytande ämnen och ekodesign.

Utöver de nuvarande beloppsbestämda avgifterna, som inte avses ändras i det här förslaget, föreslås en ny typ av skaktionsavgifter med ett rörligt belopp.

Samtidigt vill man göra redaktionella uppdateringar och skriva om det 30:kapitlet i miljöbalken samt förordningen om miljöskaktionsavgifter.

Författningarna föreslås träda i kraft den 1 juni 2027.

Det skall dock poängteras att detta förslag inte är den omfattande översynen som miljöstraffrättsutredningen efterfrågat (SOU 2025:14).

Nuvarande MSA: ett enkelt och effektivt system

Det nuvarande systemet med miljöskaktionsavgifter bedöms i förslaget vara att enkelt och effektivt system. Man avser att utöka systemet genom att ytterligare lägga till avgiftspunkter som främst har bäring på EU-rättsliga punkter.

Ett nytt 30 kap och ny förordning om MSA bör införas

Den hittillsvarande kapitlet och förordningen om miljöskaktionsavgifter ska upphävas och ersättas av ett nytt kapitel och förordning. Flera av bestämmelserna som ingår i nuvarande kapitel i miljöbalken ska flyttas till den nya förordningen.

Miljösanktioner ska vara fasta eller rörliga.

Nuvarande miljösanktionsavgifter ska behållas och benämnas ”Fasta miljösanktionsavgifter”. Dessa ska avse avgifter vars storlek är bestämd på förhand. Någon revidering av beloppens storlek är inte aktuell och beloppen skall kvarstå på nuvarande nivå.

Med rörlig sanktionsavgift avses en avgift vars storlek bestäms i det enskilda fallet, med hänsyn till bedömningsgrunder och inom ett spann mellan ett angiver lägsta och högsta belopp.

Rörliga sanktionsavgifter

De rörliga sanktionsavgifterna skall som lägst vara 5 000 kronor och högst 5 000 000 kronor. Och det är också möjligt att helt och delvis nedsätta avgiften med hänsyn till omständigheterna.

Det är länsstyrelsen som skall besluta i frågor om rörliga miljösanktionsavgifter.

Det förslås att sanktionsavgifter skall tas för vissa överträdelser av olika EU-förordningar.

- EU-förordningen om minskade metanutsläpp
- EU-förordningen om f-gaser (Fluorerade gaser)
- EU-förordningen om ozonnedbrytande ämnen
- EU-förordningen om ekodesign

Det är olika statliga myndigheter som fungerar som tillsynsmyndigheter för EU-förordningarna.

Konsekvenser för kommunen

Förslaget berör kommunen i den utsträckning som tillsynsverksamheten bedrivs av kommunen.

I huvudsak kommer kommunens arbetsuppgifter enligt förslaget att motsvara de uppgifter som kommunen har enligt gällande rätt. Kommunen kommer att ha kvar bedömningen om fasta avgifter.

Kommunen har rätt till ersättning för sitt tillsynsarbete och kan även fortsättningsvis fakturera sitt tillsynsarbete.

Nämndens bedömning

Samhällsbyggnadsnämnden gör bedömningen att konsekvenserna för kommunen inte innebär en förändring mot dagens situation, varken i ansvar eller i omfattning utan endast marginella förändringar.

Förändringarna bedöms främst komma till stånd från en önskan att införliva ett EU-regelverk till svenska förhållanden.

Sofia Nordvall
Miljöchef

Johan Pettersson
Miljöingenjör

Kopia:

Isabella.jonefjall@regeringskansliet.se

Kn.rs@regeringskansliet.se