

Regionala utvecklingsnämnden

Klimat- och näringslivsdepartementet

## Yttrande över promemoria om sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel

Region Kalmar län ansvarar bland annat för kollektivtrafik, regionala utvecklingsfrågor och försörjningstrygghet för drivmedel till samhällsviktig verksamhet. Ett av målen i den regionala utvecklingsstrategin är att Kalmar län år 2030 ska vara en fossilbränslefri region. För att motverka fortsatta temperaturökningar måste de klimatpåverkande utsläppen minska. Mot denna bakgrund vill Region Kalmar län lämna följande synpunkter på förslaget till sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel.

Region Kalmar län instämmer i regeringens och riksrevisionens åsikt att det behövs en fördjupad och bredare analys av hur de energi- och klimatmål som gäller nationellt och inom EU kan nås på bästa sätt, inklusive samhällsekonomiska analyser och konsekvensanalyser. Utgångspunkten för analysen bör vara att insatserna ska leda till en snabb, kontinuerlig och kostnadseffektiv minskning av klimatutsläppen.

I en så viktig fråga som den gröna omställningen behöver näringsliv och hushåll tydliga och långsiktiga spelregler. Förslaget om sänkning av reduktionsplikten ändrar tidigare beslut från en stor majoritet i landets riksdag och leder till ökade klimatutsläpp 2024 – 2026, utan att redovisa hur uppsatta mål ska kunna nås med andra åtgärder eller vad som ska ske från och med år 2027. En tillfällig ändring av reduktionsplikten får inte ske på bekostnad av långsiktigt arbete och långsiktiga investeringar för den gröna omställningen och för svensk biodrivmedelsproduktion. Region Kalmar län avstyrker därför förslaget om sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel och vill i stället snarast se en fördjupad analys och ett samlat förslag till hur 2030-målen ska nås. Möjligen kan reduktionsplikten under utredningstiden ligga kvar på nuvarande nivå.

Därutöver har Region Kalmar län följande kommentarer:

- Promemorian konstaterar att det, om det inte införs andra styrmedel som minskar utsläppen, kommer att krävas avsevärt högre krav på drivmedelsleverantörerna 2030 än vad som föreslås för 2024–2026. Detta för att nå etappmålen och klara Sveriges åtagande enligt ansvarsfördelningsförordningen. En sådan snabb ökning av

reduktionsnivåerna ger stora utmaningar. Detta understryker behovet av att, i stället för promemorians förslag, ta fram ett samlat förslag för hur 2030-målen ska nås.

- Jord- och skogsbruk är viktiga för Kalmar län. Minskade utsläpp från transporter kan leda till större krav på klimatreducerande åtgärder från jordbruket, som också ingår i den så kallade ESR-sektorn. Förslaget om sänkta reduktionsnivåer kan också påverka Sveriges möjligheter att nå målen inom den s.k. LULUCF-sektorn och då kräva mer genomgripande åtgärder inom markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk. Också detta understryker behovet av att, i stället för promemorians förslag, ta fram ett samlat förslag för hur 2030-målen ska nås.
- Oavsett en framtida kraftig elektrifiering av transportsektorn kommer det att finnas fordon med förbränningsmotorer under många år. Promemorian tycks ha utgångspunkten att befintlig svensk produktion av rena och höginblandade biodrivmedel ska bibehållas men inte utvecklas. En reduktionsnivå på 6 procent för bensin och diesel skulle säkerställa fortsatt svensk efterfrågan på huvuddelen av befintlig produktion av biodrivmedel från svenska råvaror. Behovet av HVO skulle understiga dagens svenska produktion. Svenska biodrivmedel kan exporteras, men Region Kalmar län menar att också nationell marknad bör bidra till att öka svensk produktion av biodrivmedel, såväl av klimat- som närings- och beredskapsskäl.