

Document type

Remissvar

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Jessica Björkquist, tel.0700856195

Title

Diarienummer: KN2023/0317

File name

Remissvar sänkt reduktionsplikt
Scania Sverige

Date

2023-08-22

Issue

Info class

Page

1(5)

To (department acronym name)

kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se
hanna.sundqvist@regeringskansliet.se
andreas.kannesten@regeringskansliet.se

Remissvar gällande promemorian Sänkning av reduktionsplikt bensin och diesel

Diarienummer: KN2023/0317

Inledning

Vi tackar för möjligheten att svara på ovan nämnda remiss. Scanias mål är att driva skiftet mot ett hållbart transportsystem. Sedan 2019 använder vi vetenskapligt baserade klimatmål. Vi ska minska vår klimatpåverkan från vår egen verksamhet med 50 procent till 2025 jämfört med 2015 och utsläppen från våra produkter ska minska med 20 procent till 2025 jämfört med 2015.

För att nå målen behöver vi en bred palett av åtgärder. Scania erbjuder idag marknadens bredaste utbud av drivlinor som drivs med förnybara drivmedel – ren eldrift och laddhybrid, biogas, biodiesel RME samt HVO 100. Vår filosofi är att erbjuda ett fossilfritt alternativ till varje transport.

För att uppnå transportsektorns klimatmål till 2030 måste användningen av fossila drivmedel fasas ut i snabbare takt än vad som är fallet i dag. Det kräver *både* skärpt reduktionsplikt och en fungerande marknad för rena och höginblandade biodrivmedel. Tillsammans med en offensiv plan för elektrifiering kan dessa, och andra åtgärder för att minska transportsektorns energianvändning, bidra till att uppnå både Scanias egna klimatmål samt det svenska klimatmålet inom transportsektorn år 2030.

- En uppfyllelse av Parismålet kräver en halvering av utsläppen varje årtionde (enligt den "Carbon Law" som Johan Rockström har myntat). Då krävs tydliga mål och strategier för 2030 (inte bara 2040 och senare) - särskilt för transportbranschen som är den sektor som är mest fossilberoende. Därför är det av yttersta vikt att transportsektorn klimatmål till 2030 är kvar. Det är nödvändigt för att prioritera åtgärder så att transporterens utsläpp kan minska i snabbare takt. Det är också avgörande för svensk konkurrenskraft. Så kan vi utveckla hållbara produkter, tjänster och lösningar som efterfrågas på en global marknad.

Document type

Remissvar

Approved by (department acronym, name)

Title

Diarienummer: KN2023/0317

File name

Remissvar sänkt reduktionsplikt
Scania Sverige

Issue

Info class

Issued by (department acronym name phone)

Jessica Björkquist, tel.0700856195

Date

2023-08-22

Page

2(5)

- Transportsektorns mål kräver ökad inblandning av biodrivmedel i fossila drivmedel, vilket flera expertmyndigheter intygar.¹ Det har visat sig vara ett klimateffektivt styrmedel.
- Det går att minska drivmedelskostnader *och* minska klimatutsläppen, utan att subventionerna fossila drivmedel. Genom att främja det förnybara (ex genom sänkt moms på biodrivmedel, sänka skatter och avgifter kopplade till reduktionsplikten och genom att främja svensk biodrivmedelsproduktion) framför det fossila kan kostnaden för drivmedel minska, samtidigt som vi bidrar till klimatmålet.

Scanias synpunkter

Regeringen föreslår i promemorian att reduktionsplikten ska sänkas till 6 procent för bensin och diesel åren 2024-2026 samt att målen på reduktionsplikt därefter ska slopas 2027-2030. Scania avstyrker detta förslag och anser att en hög inblandning biodrivmedel i bensin och diesel är ett mycket kostnadseffektivt och enkelt styrmedel för att minska växthusgasutsläppen och nå Sveriges klimatmål inom transportsektorn.

Vi vill särskilt föra fram följande synpunkter:

1. Långsiktiga spelregler

Oavsett styrmedel behöver transportåkerier långsiktiga spelregler för att kunna investera och bedriva sin verksamhet. Ett åkeri med tunga fordon investerar ofta med 5-8 års investeringshorisont. Dagens reduktionsplikt med tillhörande tydligt utstakad trappa fram till 2030 ger den långsiktighet åkeribranschen behöver för att planera sin verksamhet. Att förändra och slopa den redan utstakade vägen framåt gällande reduktionsplikten skapar i sig stor osäkerhet och hämmar investeringsviljan i hållbara lösningar.

I nyligen genomförd rapport av Sveriges Åkeriföretag, Circle K och Svenska Taxiförbundet² uppger Sveriges åkerier att de saknar en tydlig, strikt och framtidssäker politisk linje. 4 av 5 åkerier uppger att osäkerheten har fått dem att bromsa in sina planer på att ställa om fordonsflottan. 6 av 10 säger även att de till viss del riskerar att inte kunna nå sina egna hållbarhetsmål när reduktionsplikten sänks och ungefär lika många ser att de själva måste välja ett mindre hållbart bränslealternativ än de egentligen vill framöver.

¹ [Reduktionsplikten är avgörande för att nå Sveriges energi- och klimatmål \(energimyndigheten.se\)](#)
[Utsläpp från vägtrafiken minskade trots ökad trafik - www.trafikverket.se](#)

² https://www.mynewsdesk.com/se/circlek_sverige/documents/circlek-b2b-rapport-2023-framtidens-drivmedel-foer-yrkestrafiken-punkt-pdf-432749

Document type
Remissvar
Approved by (department acronym, name)

Title
Diarienummer: KN2023/0317
File name
Remissvar sänkt reduktionsplikt
Scania Sverige

Issue
Info class

Issued by (department acronym name phone)
Jessica Björkquist, tel.0700856195

Date
2023-08-22

Page
3(5)

2. **Kostnadseffektivt styrmedel för att nå klimatmålen – i synnerhet för den rullande flottan**

En hög reduktionsplikt enligt dagens beslutade nivåer 2024-2030 är ett effektivt verktyg för att minska utsläppen, enligt Klimatkollen³, Klimatpolitiska Rådets rapport 2023⁴ samt Riksrevisionens översyn⁵. Utan dagens höga nivåer av reduktionsplikt kommer det att bli svårt eller till och med omöjligt att nå transportsektorns klimatmål till 2030.

Scanias breda palett av drivlinor för förnybara drivlinor och el möjliggör omställningen till en fossilfri transportbransch. Varje gång en kund investerar i ett nytt fordon med en drivlina för ett hållbart drivmedel resulterar detta i sänkta utsläpp. Vad gäller sänkning av utsläppen av den rullande flottan, den stora massan, där medparten består av dieseldrivlina fordon har en hög reduktionsplikt en avgörande betydelse.

Dagens beslutade reduktionsplikt medför att transportåkerier på ett mycket enkelt och kostnadseffektivt sätt sänker sina utsläpp väsentligt. Även åkerier med lägst klimatambitioner sänker sina utsläpp på lika konkurrensvillkor. Om reduktionsplikten sänks och klimatutsläppen från den rullande flottan därmed per automatik inte sänks kommer nybilsförsäljningen av rena och höginblandade alternativ samt el bli ännu viktigare och behöva öka dramatiskt för att klimatmålen ska kunna bibehållas.

Med regeringens förslag på sänkt reduktionsplikt innebär detta att åkerier behöver göra ett aktivt val för att ställa om vid varje nybilsinköp. Detta skapar hinder och försvårar möjligheten för åkerier att ställa om och nå sina och branschens klimatmål. För att klara klimatmålen måste vi således verka för både en hög reduktionsplikt och goda villkor för rena och höginblandade biodrivmedel. Fortsatt skattebefrielse är viktig. Särskilt för biogasen är det avgörande att säkra en fortsatt skattebefrielse. I denna fråga vill vi hänvisa till Enerigas Sveriges remissvar.

3. **Signalvärde**

En sänkning av reduktionsplikten till 6 procent för 2024-2026 samt en slopning av densamma 2027-2030 sänder ett signalvärde om att klimatmålet inte är viktigt och att omställningen i transportbranschen är betydelselös. Detta ser vi riskerar att sprida sig och minska efterfrågan på även nya el- och biogaslastbilar och försvårar Scanias mål om att ställa om branschen samt att nå de vetenskapligt satta klimatmålen.

³ <https://klimatkollen.se/utslappsberakningar.pdf>

⁴ <https://www.klimatpolitiskaradet.se/wp-content/uploads/2023/05/krrapport202317maj.pdf>

⁵ <https://www.riksrevisionen.se/rapporter/granskningsrapporter/2023/reduktionsplikten---risker-for-genomforande-och-effektivitet.html>

Document type

Remissvar

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Jessica Björkquist, tel.0700856195

Title

Diarienummer: KN2023/0317

File name

Remissvar sänkt reduktionsplikt
Scania Sverige

Date

2023-08-22

Issue

Info class

Page

4(5)

4. Inhemsk försörjning av drivmedel = mer stabil prisbild

Genom att främja en inhemsk efterfrågan av förnybara biodrivmedel främjar vi också en produktion i Sverige av dessa drivmedel. Det minskar vårt importberoende, skapar försörjningstrygghet och bidrar till att stärka Sveriges roll som grönt föredöme i den globala klimatomställningen. En ökad svensk produktion av biodrivmedel minskar också sårbarheten för samhällsviktiga gods- och persontransporter och är därmed också viktig för Sverige ur totalförsvvarssynpunkt.

Swecos oberoende granskning visar att huvuddelen av den tidigare prisökningen vid pump beror på oljan, vilket också visas av att priset vid pump sjunkit från toppnoteringen 28 kr/l till dagens cirka 22 kr/l, trots att reduktionsplikten inte ändrats. Liknande fenomen har vi sett på gas i samband med Rysslands invasion av Ukraina då europeisk efterfrågan på gas drivit upp priserna på gas i Sverige. Den svenskproducerade biogasen, som inte är prissatt mot naturgas har under samma period inte haft lika stor prisökning vid tankstation.

En stabil prisbild skapar långsiktighet och investeringsvilja och främjar omställningen i transportbranschen.

Vi anser att en hög inhemsk produktion av drivmedel på sikt gör Sverige mer oberoende av andra länders utbud och efterfrågan av drivmedel. Det kan leda till en mer stabil kostnadsbild av drivmedlet (där externa faktorer såsom valutor inte spelar lika stor roll som idag för drivmedlets pris) vilket leder till ökad konkurrenskraft för ett åkeri.

5. Elektrifiering och biodrivmedel kompletterar varandra

Elektrifieringen är det stora teknikskifte som vägtransporterna står inför under kommande år. Scania erbjuder i dag lastbilar och bussar med eldrift för transportuppdrag i och runt städer med upp till 35 mils räckvidd. Vi har som mål att utöka vårt elektrifierade modellprogram med en ny modell varje år och batteriutvecklingen går fort framåt. Elektrifierade lastbilar väntas utgöra cirka hälften av antalet sålda fordon år 2030 (nybilsförsäljning), om tillgång till laddinfrastruktur, ett robust elnät och grön el kan säkras.

Även med denna ambitiösa målsättning för elektrifiering de närmaste åren kommer fortfarande förbränningsmotorn att vara den dominerande tekniken i den rullande flottan. Om hälften av antalet sålda fordon i nybilsförsäljningen 2030 är elektriska innebär det att cirka 15 procent av den rullande flottan vid denna tid kan utgöras av elfordon⁶. Elektrifiering och biodrivmedel måste komplettera varandra för att klimatmålen ska nås. Biodrivmedlen och reduktionsplikten är en grundsten i den rullande flottans möjlighet till utsläppsminskning. En reducerad (och därefter slopad) reduktionsplikt ska göra fossila drivmedel billigare, enligt regeringen. Det

⁶ Power Circle: <https://powercircle.org/elektrifieradlastbilar.pdf>

Document type

Remissvar

Approved by (department acronym, name)

Issued by (department acronym name phone)

Jessica Björkquist, tel.0700856195

Title

Diarienummer: KN2023/0317

File name

Remissvar sänkt reduktionsplikt
Scania Sverige

Date

2023-08-22

Issue

Info class

Page

5(5)

motverkar alla förnybara alternativ som då blir relativt dyrare, inklusive grön el. Därmed motverkar reducerad/slopad reduktionsplikt även elektrifieringen, vilket regeringen säger sig vilja gynna.

Regeringens förslag, möjliga konsekvenser och alternativa förslag

Vi ser negativt på att regeringen sänker reduktionsplikten 2024-2026 samt att därefter slopa den helt 2027-2030. Vi ser att detta försvårar möjligheten att ställa om transportbranschen och nå det uppsatta klimatmålet. Vi ser även att en sänkt eller slopad reduktionsplikt sänder negativa signaler på branschen som helhet vilka riskerar att minska efterfrågan på fossilfria transportalternativ vid nybilsförsäljningen (biogas- och elfordon).

Regeringens främsta argument för att sänka reduktionsplikten är att sänka priset vid pump. Som beskrivet ovan ser vi inte att en sänkning av reduktionsplikten bidrar till detta då andra faktorer såsom oljepriset och valutor spelar en mycket större roll på priset vid pump. Vi vill därför att regeringen kontrollerar och utvärderar effekten av sänkt reduktionsplikt innan en eventuell sänkning genomförs.

Vårt förslag är vidare att bibehålla dagens beslutade reduktionspliktsnivå och medföljande kvottrappa till 2030.

Stockholm 230822

Jessica Björkquist

Senior produktchef hållbarhet och e-mobilityansvarig, Scania Sverige

Jessica.bjorkquist@scania.com

Tel. 0700-85 61 95