

Ärendenummer  
TRV 2023/76695  
Motpartens ärendenummer  
KN2023/03617

Dokumentdatum  
2023-08-25

Konfidentialitetsnivå  
1

Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:  
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb-och projektstöd

## Svar på remiss gällande sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel

Trafikverket har tagit del av remiss från Klimat- och Näringslivsdepartementet avseende förslag om sänkning av reduktionsplikten, där förslaget innebär en sänkning till sex procent för åren 2024–2026 och slopade reduktionsnivåer för 2027–2030. I promemorian görs bedömningen att regeringen kommer att återkomma till riksdagen om reduktionsnivåer för 2027–2030.

Trafikverket avstyrker förslaget till sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel under 2024–2026. Förslaget bedöms i praktiken närmast omöjliggöra Sveriges möjligheter att nå det nationella klimatmålet för inrikes transporter till 2030 och väntas avsevärt försvåra möjligheten att nå EUs klimatmål för icke-handlande sektorn (ESR). Trafikverket bedömer att det behövs större mängd biodrivmedel än idag för att Sverige ska klara klimatmålet för inrikes transporter. Det gäller även i scenarier där elektrifieringen av vägfordonsflottan sker snabbare än vad som bedöms som troligt idag. Detta går att läsa mer om Trafikverkets PM Vägtrafikens utsläpp 2022 (TRV 2023/22533).

Förutom den direkta konsekvensen att biodrivmedelsmängderna minskar, kan förslaget även riskera att påverka omställningen till elektrifiering och ökad transporteffektivitet negativt i och med att bensin och diesel blir billigare. Detta förstärks också av det parallella förslaget från regeringen om att inte tillämpa den årliga indexeringen av skatt på bränslen för kalenderåren 2024 och 2025. Förslaget riskerar även att hämma investeringsviljan i biodrivmedelsproduktionskapacitet.

Med tanke på hur åtagandena inom ESR är utformade bör nivåerna för hela perioden 2024 till 2030 hanteras samlat för att säkerställa att Sverige klarar sina åtaganden på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt och för att ge långsiktigt stabila spelregler för aktörerna på marknaden. Förslaget lämnar en ovisshet om den fortsatta utvecklingen fram till 2030 och även åren därefter.

Trafikverket ser ett behov av en starkare styrning för uppfyllelse av Sveriges klimatmål och EU-åtaganden.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, strategisk utveckling, Stefan Engdahl, chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har sakkunnig klimat Helen Lindblom, senior sakkunnig fordon och bränslen Magnus Lindgren samt samhällsekonom Thomas Broberg deltagit.

Ärendenummer  
TRV 2023/76695  
Motpartens ärendenummer  
KN2023/03617

Dokumentdatum  
2023-08-25

Konfidentialitetsnivå  
1

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Markus Selin  
Utredningsledare

markus.a.selin@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 96 12  
Mobil: 070-007 13 80

**Trafikverket**

Adress:  
Besöksadress:  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/76695, Motpartens ärendenummer KN2023/03617, Dokumentdatum 2023-08-25, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.