



Klimat- och näringslivsdepartementet  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

## Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om batterier. KN2024/02313.

Er beteckning: KN 2024/02313

### Sammanfattning

Länsstyrelsen Västra Götaland tillstyrker promemorians förslag men lämnar följande synpunkter:

1. Miljösanktionsavgiften för att samla in förbrukade batterier utan att vara en godkänd producent bör vara högre för att få mer effekt och fungera avskräckande.
2. Litiumjonbatterier bör få en egen avfallskod i avfallsförordningen, eftersom detta saknas idag.
3. Naturvårdsverket bör få i uppdrag att utreda möjligheterna att reglera och ge vägledning för tillsyn av hur litiumjonbatterier som blivit avfall ska hanteras.

I övrigt har vi inga synpunkter på remissen och tillstyrker de förändringar som föreslagits.

### Avsnitt 2.6 Förslag till ändring i förordningen (2012:259) om miljösanktionsavgifter kap. 10 a, 12 § p. 2

Miljösanktionsavgiften bör vara högre för att samla in batterier utan att vara en godkänd producent

I förslaget till ändring av förordningen om miljösanktionsavgifter kap. 10 a, 12 § p. 2 anser vi att miljösanktionsavgiften inte är tillräckligt hög för att fungera effektivt, proportionellt eller avskräckande. Det kan finnas stora pengar att tjäna på att samla in

eller stjäla till exempel bilbatterier och sälja vidare, både i Sverige och utomlands, och därför föreslår vi en högre miljöstraffavgift än förslagen avgift på 10 000 kr.

## Allmänna synpunkter

### Litiumjonbatterier bör få en egen avfallskod i avfallsförordningen (2020:614), bil. 3

Länsstyrelsen föreslår att en ändring ska genomföras av avfallsförordningen, bilaga 3 – avfallstyper, genom att införa en egen avfallskod för litiumjonbatterier. Idag finns ingen separat kod för dessa batterier, utan de hamnar under en mer generell kod: 16 06 05 – *Andra batterier och ackumulatorer*. Vi bedömer även att litiumjonbatterier bör klassificeras som farligt avfall, och att avfallskoden därmed ska markeras med en asterisk efter sig för att visa att det är farligt avfall. Detta eftersom de kan utgöra en stor brandrisk då batteriet blivit instabilt vid skada, felaktig laddning, kortslutning eller att det utsatts för värme. Dessa batterier kan också utveckla farliga gaser vid brand och kan börja brinna igen om de inte kyls av ordentligt.

Orsaken till att litiumjonbatterier behöver en egen avfallskod är för att säkerställa att de hanteras på ett säkert sätt, och att undvika risker vid transport sortering, lagring och behandling. Det kan också ha betydelse för om verksamheten behöver tillstånd för att behandla eller lagra denna typ av batteri.

### Förbättrad hantering och reglering av litiumjonbatterier som avfall

Länsstyrelsen anser att Naturvårdsverket bör få i uppdrag att utreda möjligheterna att reglera och ge vägledning för tillsyn av hur litiumjonbatterier som blivit avfall ska hanteras.

Länsstyrelsens erfarenhet visar att det i dagsläget är svårt att bedöma om batterier hanteras på ett sätt som inte riskerar att orsaka allvarlig skada på människors hälsa och miljön. Det behövs mer forskning på området, och Naturvårdsverket bör ges i uppdrag att antingen föreslå lagstiftning eller ta fram tydlig tillsynsvägledning för hanteringen av litiumjonbatterier. Erfarenheter pekar på att bränder i litiumbatterier kan få allvarliga konsekvenser, både när de förvaras i lager och när de hanteras felaktigt, till exempel genom att blandas med annat avfall.

Återvinningen av litiumjonbatterier ökar snabbt och är avgörande för att främja en cirkulär ekonomi samt minska behovet av att utvinna nya råmaterial. Det är därför viktigt att skapa förutsättningar för marknaden att på ett säkert sätt hantera, återanvända och återvinna detta avfall. Länsstyrelsen bedömer dock att kunskapen om vilka krav som bör ställas på hanteringen fortfarande är otillräcklig.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschefen för Miljöavdelningen Monique Wannding med handläggaren Agnes Falkenberg Brodin som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

kopia till: [kn.cks.remisser@regeringskansliet.se](mailto:kn.cks.remisser@regeringskansliet.se)