

Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.cks.remiss@regeringskansliet.se

kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande angående promemoria ”Kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om batterier” (diarienummer KN2024/02313)

Mobility Sweden med medlemsföretag (producenter och importörer av bilar, bussar och lastbilar) önskar lämna synpunkter på ovanstående remiss. I promemorian föreslås bestämmelser som kompletterar EU-förordningen om batterier.

Mobility Sweden välkomnar EUs nya förordning om batterier. Förordningen är väl genomtänkt i flera avseenden. T.ex. tycker vi att det är bra med tydlighet kring ansvaret som myndigheterna har gällande tillsyn. Det är också bra att producenterna har möjlighet att välja mellan individuellt och kollektivt insamlingssystem.

Mobility Sweden har följande synpunkt på promemorian;

Vår främsta invändning på remissförslaget är att tidplanen är orealistisk. För att möta införandetiden 18 augusti, behöver mycket falla på plats, och det kommer omöjligen hinnas med.

Producenter av batterier behöver nu ta ställning till om de ska välja kollektivt eller individuellt insamlingssystem. De producenter som kommer välja individuellt insamlingssystem, behöver med extremt kort framförhållning finna leverantörer och göra upphandlingar (även leverantörerna kan i sin tur behöva knyta nya kontakter/avtal), och allt detta tar tid. Inför detta behövs mer vägledning och information gällande exakt vad det är som kommer att krävas.

Även nya producentansvarsorganisationer (”PRO:er”) kommer behöva upprättas och dessa har samma utmaningar som ovan beskrivits.

Producentansvarsorganisationer kommer inledningsvis ha en svårighet att bedöma hur många producenter som kommer att ansluta sig. I och med det råder osäkerhet kring vilka kostnader man kommer att ha och hur dimensionera systemet utifrån det.

Avtalsskrivning mellan producentansvarsorganisationer och producenter tar också sin tid.

Registrering och godkännande av PRO måste ske och vara klart först, innan en producent kan hänvisa till just den PRO:n. Den baklänges-tidslinje (med tidpunkter med 12 veckors skillnad) som här följer är utan någon marginal för eventuellt ”omtag”;

- **Senast 250818** måste alla producenter ha blivit **godkända**. För att bli det, har de behövt registrerat sig, redogjort för sitt val av insamlingssystem (genom att hänvisa till de PRO:er man anslutit sig till) samt blivit godkända.
- **Senast 250526** måste producenten göra sin **ansökan** inklusive hänvisa till vald PRO, för att inte riskera att handläggningstiden överskrider 12 v. Inför producenternas ansökan behöver alla PRO:er som behövs/efterfrågas vara godkända, så att de kan väljas.

- **Senast 250303** måste PRO:er göra sin ansökan för att inte riskera att handläggningstiden överskrider 12 v. Idag 250220, saknas fortfarande information om vad exakt det är som kommer att krävas av ett individuellt insamlingssystem eller en PRO. Exempel på frågor; hur tolka minimikraven i avfallsförordningen, vad gäller kring finansiell garanti m.m. m.m. Då så många frågor ännu kvarstår, ökar risken att man i sin ansökan till Naturvårdsverket, kommer få avslag samt behöva göra "omtag" i sin ansökan och för detta finns ingen tidsmarginal.

Denna tidplan är orealistisk både för redan etablerade PRO:er samt de som behöver nyetablera sig. Alla krav som kommer ställas på en PRO, är som redan påpekats, i dagsläget inte kända. Upphandling, utvärdering, upprättande av kontrakt, undertecknande av kontrakt m.m. tar tid. Erfarenhet från andra länder är att detta tar ca 15 månader. Även för de som väljer individuellt system, är tidplanen lika "utmanande".

Vi föreslår att införandedatumet 18 augusti 2025 förskjuts med (minst) ett år, liksom alla andra tidpunkter kopplade till detta datum (såsom godkännande för insamlingssystem, anmälan, rapportering enligt nya förordningen, etc). En annan anledning till att förskjuta processen är också för att avlasta Naturvårdsverket, som inte kommer kunna hantera alla de ansökningar som annars skulle komma in under perioden april till augusti 2025. Utifrån det liggande förslaget, kan vi inte se hur myndigheterna kommer hinna ta fram tillräckliga vägledningar för allt som måste falla på plats, inför 18 augusti 2025. Med framflyttat införandedatum, ges tid för en korrekt implementering, där alla myndigheter får tid att upprätta korrekta kravspecifikationer.

Nya producentansvarsorganisationer kommer kraftigt missgynnas kontra redan etablerade producentansvarsorganisationer, om liggande förslag går igenom.

Ytterligare frågor/kommentarer

- Vad sker i det fall en PRO (eller ett individuellt system) tvingas ta emot andra producenters batterier (inom PRO:ns batterikategori) i mycket stor omfattning? Producentansvarsorganisationen har ju då ansvar för att de insamlade batterierna levereras till godkända anläggningar (vilka kan vara andra än de man själv valt). Kostnad uppstår för hantering och transport. Kommer någon årlig avräkning och kostnadsreglering ske mellan de olika insamlingssystemen inom vardera batterikategori? Kommer detta isåfall koordineras av t.ex. Naturvårdsverket eller annan myndighet? Vardera insamlingssystem bör ju uppfylla insamlingsmålen, för sina respektive medlemmars uttjänta batterier. Men det omvända kan också ske, när vissa batterier istället blir åtråvärda för att de inbringar ett högt värde, då finns risk för konkurrens om batterierna. **Vi anser att det, speciellt för elbilsbatterierna, bör säkerställas att ett insamlingssystem endast har rätt att samla in batterier från tillverkare som de har ingått avtal med.** Detta ökar sannolikheten för att producenterna har kontroll över och kan tillgodogöra sig materialet från sina insamlade batterier samt uppnå återvinningsmålen för sina batterier.
- Vad händer om en producent av elbilsbatterier bestämmer sig för att byta insamlingssystem, t.ex. gå från en PRO till att sätta upp ett individuellt system? Kommer den första PRO:n att ansvara för att samla in de elbilsbatterier som fortfarande finns på marknaden och som tillverkaren har betalat återvinningsavgiften för i förskott? Eller kommer PRO:n att behöva återbetala dessa återvinningsavgifter i förskott? (Det omvända kan ju också vara fallet, en producent går från ett individuellt system till en PRO.)

Övriga kommentarer på promemorian

Sida		Vår kommentar
11	<p>15 § Ett godkännande får endast ges om producenten eller producentansvarsorganisationen visar att den</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. har vidtagit åtgärder för att uppfylla kraven på hantering av förbrukade batterier och tillhandahållande av handlingar enligt artikel 58.2, 2. uppfyller kraven på rutiner för internkontroll i 19-20 och 20-21 §§, och 3. har ekonomiska och organisatoriska förutsättningar att upprätthålla ett system för insamling och mottagning av förbrukade batterier som uppfyller kraven i EU-förordningen om batterier. 	Felskrivning, se gulmarkering
11	<p>7 § En producent som inte är etablerad i Sverige får ska utse ett behörigt ombud för utökat producentansvar som är etablerat i Sverige.</p>	Ordet ska , ska användas, se ordalydelsen i art. 56.3 i förordning (EU) 2023/1542.
12	<p>21 § En producentansvarsorganisation ska ha rutiner för internkontroll som säkerställer att den ersättning som tas ut av producenterna uppfyller de krav som anges i 18-19 § och artikel 57.2 i EU-förordningen om batterier.</p>	Felskrivning, se gulmarkering
31	<p>1.1 <i>Förslag till förordning om ändring i förordningen (2022:1276) om producentansvar för elutrustning</i></p> <p>Härigenom föreskrivs att 6, 35 och 88 §§ förordningen (2022:1276) om producentansvar för elutrustning ska ha följande lydelse.</p> <p><i>Nuvarande lydelse</i> <i>Föreslagen lydelse</i></p> <p style="text-align: center;">6§</p> <p>Andra bestämmelser om producentansvar finns i förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar och förordningen (2008:834) om producentansvar för batterier.</p> <p>Andra bestämmelser om producentansvar finns i förordningen (2007:185 2023:132) om producentansvar för bilar, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1542 av den 12 juli 2023 om batterier och förbrukade batterier, om ändring av direktiv 2008/98/EG och förordning (EU) 2019/1020 och om upphävande av direktiv 2006/66/EG och förordningen (2025:000) med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om batterier.</p>	Felskrivning, se gulmarkering

Stockholm 2025-02-20

Anna Henstedt
Mobility Sweden