

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Enheten för mervärdesskatt- och  
punktskatter  
103 33 Stockholm  
[Fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:Fi.remissvar@regeringskansliet.se)

[Kopia](#)  
[henrik.kjellberg@regeringskansliet.se](mailto:henrik.kjellberg@regeringskansliet.se)

Remissyttrande  
Diarienummer: Fi2020/01997/S2

Stockholm 2020-05-28

## **Remissvar från Svensk Sjöfart avseende promemorian - Avskaffad skattebefrielse för vissa biobränslen för uppvärmning samt ändrade förutsättningar för skattebefrielse för biogas och biogasol**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och över 30 miljoner passagerare reser årligen till och från Sverige med färjor till och från Sverige.*

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne. Flera av Svensk Sjöfarts medlemmar återfinns bland de europeiska rederier som under närmare en lång tid varit drivande i den tekniska utvecklingen mot mer miljö- och klimatvänliga fartyg. I likhet med flera andra samhällssektorer sker nu inom sjöfarten en omställning för att möta miljö- och klimatmål. Ytterligare utveckling är emellertid nödvändig. Inom sjöfarten, som i sig är väldigt olika till sin karaktär (med alltifrån oceangående fartyg till mindre färjor i skärgården eller stora färjor till våra grannländer), finns dessutom olika förutsättningar för att ställa om. Omställningen kommer därigenom att under olika skeden innehålla flera olika typer av energibärare varav biodrivbränslen med största sannolikhet kommer att vara ett av dessa. Tillgången och ett konkurrenskraftigt pris för biobränslen kommer därför att vara av stor betydelse för omställningen framgent.

Svensk Sjöfart noterar förslaget om att begränsa befrielsen från energiskatt och koldioxidskatt för biogas och biogasol till att endast gälla för bränslen som inte är framställda av livsmedels- eller fodergrödor, samt att en förutsättning för att skattebefrielse framgent är att bränslet

omfattas av ett anläggningsbesked. Svensk Sjöfart har inga invändningar avseende förslaget att justera det nuvarande skatteundantaget till att inte omfatta bränslen som framställs av livsmedel, vilket innebär att de svenska reglerna kommer i linje med EU:s statsstödsregler inom området.

Svensk Sjöfart noterar även att det i lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen föreslås införas en definition kopplat till biobränslen som används för andra ändamål än transportändamål. I den föreslagna definitionen görs en skillnad mellan flytande och gasformiga biodrivmedel. Svensk Sjöfart noterar i denna del att man i lagstiftningen kan behöva ta höjd för att samma bränsle kan vara i både fast och flytande beroende på hur bränslet lagras.

Svensk Sjöfart har i övrigt inga synpunkter på den aktuella remissen och de förändringar som föreslås.

Stockholm som ovan,

För Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson