



Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

LRFs yttrande över promemorian Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023

Lantbrukarnas riksförbund, LRF, tackar för möjligheten att lämna synpunkter på promemorian *Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023*.

LRF har ca 140 000 medlemmar som driver ca 70 000 företag inom det gröna näringslivet. Våra medlemmar finns utspridda i hela landet. LRF medverkar till utveckling av företag och företagare med jord, skog, trädgård och landsbygdens miljö som bas, så att de kan förverkliga sina ambitioner om tillväxt, lönsamhet och attraktionskraft.

Sammanfattning

LRF anser inte att det är tillräckligt att låta 2022 års nivå av reduktionsplikten (30,5 procent) kvarstå under 2023. LRF föreslår i stället en halvering av reduktionsplikten ner till 15 procent och tillstyrker därför inte förslaget som presenteras i promemorian.

LRFs synpunkter

LRF önskar anföra att hållbarhetsfrågan inom svenskt lantbruk och skogsbruk är högt prioriterad. Modellen med ökad inblandning av biokomponenter i drivmedel för att minska växthusgasutsläppen är ett verksamt och nödvändigt verktyg i klimat- och energiomställningen. Till detta måste vårt nuvarande beroende av import av fossila bränslen minska över tid.

Våren 2020 presenterade lantbruksbranschen en färdplan inom ramen för Fossilfritt Sverige. Branschen antog bland annat utmaningen att stegvis gå över till fossilfria drivmedel fram till 2030 för att bidra till omställningen och minska växthusgasutsläppen från lantbruket. Emellertid är de kostnadsökningar vi har upplevt det senaste halvåret – inte minst på drivmedel – exceptionella.

Det svenska lant- och skogsbruket använder i storleksordningen 400 miljoner liter diesel årligen och Sverige har de högsta dieselprierna i Europa.

Postadress

Lantbrukarnas Riksförbund
105 33 Stockholm

Besöksadress

Franzénsgatan 1B
Stockholm

Telefon

010-184 40 00

E-post

info@lrf.se

Hemsida

www.lrf.se



Vi behöver därför vidta extraordinära insatser i en extraordinär tid. LRF föreslår därför bl.a.;

- Full återbetalning av dieselskatt i jord- och skogsbruket fr o m 1 januari 2022 och tills vidare,
- Sänk gränsen för kvartalsansökan av dieselskatt från 15 000 liter till 5 000 liter,
- Inrätta en biopremie för användare av RME och HVO,
- Återinför återbetalning av skatt på eldningsolja och andra uppvärmningsbränslen *samt*
- Sänka reduktionsnivåerna av biodrivmedel i diesel från 30,5 procent till 15 procent.

Prisutvecklingen under hösten 2021 har inneburit en mycket snabb ökning av kostnadsmassan inom lant- och skogsbruket. Krigsutbrottet i Ukraina innebär en humanitär katastrof för Ukrainas befolkning och tillsammans med sanktionerna mot Ryssland påverkas omvärlden kraftigt. Grunderna för en fungerande livsmedelsförsörjning skakas om rejält genom eskalerande priser för bl.a. energi, gödselmedel, spannmål och fodermedel.

För de svenska gröna näringarna uppskattade LRF en kostnadsökning på årsbasis om 5,7 miljarder i mitten av januari, vilket hade ökat till ca 7,8 miljarder i början av april. LRF bedömer därför att en full återbetalning av dieselskatten inte räcker för att värna den svenska livsmedelsproduktionen.

LRF föreslår därför att reduktionsplikten för diesel tillfälligt sänks från 30,5 procent ner till 15 procent. Det skulle vid en övergripande bedömning innebära en prissänkning med omkring 2 kronor/liter för diesel. Samtidigt förväntas råoljepriset att ligga på en fortsatt hög nivå, vilket kommer utgöra ett incitament till fortsatt energiomställning. En kvot på 15 procent är dessutom bättre anpassad till den inhemska tillgången till bioråvara, där det även vid en halvering av reduktionsplikten kommer att råda brist på svensk råvara och inte utgöra en märkbar nackdel för den fortsatta kapacitetsökningen av biodrivmedelsproduktionen inom landet. Nuvarande kvot för diesel är dessutom starkt beroende av importerade biodrivmedel (ca 93 procent). När marknadsläget har stabiliserats och svensk produktion av biodrivmedel har ökat i volym kan reduktionspliktsnivåerna successivt höjas igen.

Vidare anser LRF att det inom reduktionsplikten inbyggda sanktionssystemet bör ses över då dess konstruktion tenderar att öka marknadspriserna ytterligare. Detta är särskilt tydligt vid nuvarande höga utsläppskrav och brist på biodrivmedel på olika marknader. Sanktionerna medverkar därför till att driva priserna uppåt. Vid ett sänkt inblandningskrav blir den effekten mindre. Till detta kommer att andra länder aviserat sänkt reduktionsplikt, bl.a. Finland som går ner till 12 procent.

Slutligen välkomnar LRF att regeringen föreslår en tidigareläggning av utvärderingen av reduktionspliktens effekter till 15 september. Det krävs vidare en fördjupad analys av möjligheten att öka användningen av rena och höginblandande biodrivmedel inom



reduktionsplikten samt hur inhemsk framställning av avancerade biodrivmedel baserad på restprodukter från jord- och skogsbruket kan möjliggöras.

Stockholm den 8 mars 2022

Hilda Runsten
Enhetschef Miljö och Energi

Johnny Kjellström
Näringspolitisk expert

Kopia till
i.e.remissvar@regeringskansliet.se