



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2022-04-07

Ärendenummer  
NV-03080-22

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Yttrande över promemorian Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023

### Naturvårdsverkets ställningstagande

Naturvårdsverket motsätter sig förslaget om att pausa den successiva höjningen av kraven i reduktionsplikten för bensin och diesel under 2023.

### Skäl

Naturvårdsverket anser att den lagstadgade successiva höjningen av kraven i reduktionsplikten utgör ett viktigt fundament för marknadens aktörer om att minska de fossila beståndsdelarna i diesel och bensin. Marknaden efterfrågar långsiktiga spelregler. Tillfälliga förändringar såsom utebliven höjning av reduktionsplikten bidrar till osäkerhet hos aktörer i alla led. Det kan också skapa förväntningar på liknande statliga insatser igen när priset går upp nästa gång. För drivmedelsleverantörer kan det försvåra planering för inköp av biodrivmedel kommande år. För hushållen innebär det en otydlig signal för vilken typ av fordon de ska köpa nästa gång. Kortsiktiga förändringar såsom förslaget i promemorian motverkar således den långsiktiga miljöstyrningen. Strukturella förändringar som dessa bör hanteras långsiktigt, och Energimyndigheten har i uppdrag att utvärdera styrmedlet vart tredje år.

Naturvårdsverket instämmer i att de höga drivmedelspriserna får konsekvenser för vissa hushåll och företag som är beroende av transporter och att det kan finnas skäl att införa en kompensation för de effekter som uppstått på grund av att drivmedelspriserna ökat kraftigt under kort tid. Naturvårdsverket anser dock att förslaget kan få allvarliga konsekvenser för klimatarbetet och att pausad reduktionsplikt inte är ett effektivt eller träffsäkert sätt att genomföra en sådan kompensation. Reduktionsplikten med de ökande andelarna av dyrare förnybara beståndsdelar ger en prispåverkan som främjar energieffektivare fordon och arbetsmaskiner, minskade transporter och en övergång till elektrifiering. Denna styrning kommer behövas för att skapa förutsättningar för att inom drygt 20 år nå nollutsläpp från transportsektorn och arbetsmaskiner. Naturvårdsverket efterlyser därför en kompensation som inte minskar incitamenten för att ställa om till fossilfrihet.

Det är mindre än fem år sedan som reduktionsplikten infördes och det är mindre än ett år sedan den successiva höjningen till år 2030 beslutades. Att redan nu slå av på takten är för tidigt och skapar osäkerhet om inriktningen.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av avdelningschefen Maria Ohlman.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Gunilla Sallhed och handläggarna Martin Boije, Per Andersson, Johan Brolund och Jonas Nordanstig.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Maria Ohlman

Kopia till:  
i.e.remissvar@regeringskansliet.se  
Miljödepartementet