

Infrastrukturdepartementet

Vår referens/dnr: 2022/42

Er referens/dnr: I2022/00725

2022-04-05

Remissyttrande

Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023

Den ryska invasionen av Ukraina har skapat kraftigt höjda bränslepriser och en ökad volatilitet på den globala oljemarknaden. Svenskt Näringsliv välkomnar därför en paus i reduktionsplikten och är positiva till en bredare diskussion om styrmedlen som påverkar transportsektorn, inklusive reduktionspliktens befintliga nivåer.

Reduktionsplikten är en bidragande orsak till de höga bränslepriserna. Enligt regeringens egna siffror har den ökat priset vid pump med ca 5 kronor på diesel och 1,50 på bensin.¹ Svenskt Näringsliv har i tidigare remissvar inför introduktionen² och revideringen³ påpekat bristerna i konsekvensberedningarna. Den situationen vi nu befinner oss i med världens högsta dieselpriis är delvis en konsekvens av detta. Det påverkar den svenska konkurrenskraften.

Näringslivet bejaktar hållbarhetsarbetet med transporterens klimatpåverkan och en hållbar väg bort från fossila bränslen. Avgörande för att Sverige ska kunna bidra med globalt sänkta utsläpp är att uppfyllande av klimat- och miljömål kombineras med stärkt konkurrenskraft. Risker är annars att svensk produktion med låga utsläpp ersätts av smutsigare produktion utomlands.

Konkurrenskraft är en förutsättning för tillväxt och jobb men också för de resurser som behövs för att åstadkomma ett hållbart samhälle. Utformas styrmedel på ett felaktigt sätt kan näringslivets konkurrenskraft försvagas utan någon påtaglig klimat- och miljönytta.

Svenskt Näringsliv upprepar ännu en gång⁴ vikten av en departementsöverskridande utredning med uppdrag att utföra en fullständig översyn om hur skatter och avgifter på transporter påverkar näringslivets konkurrenskraft.

¹ Beräkning utifrån Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation 2019. Regeringens proposition 2020/21:180

² M2017/00723/R: Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle (SN 39/2017)

³ I2020/03425: Remissyttrande Promemoria Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation (SN DNR 2021-28)

⁴ I2020/03425: Remissyttrande Promemoria Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation (SN DNR 2021-28)

FÖRENINGEN SVENSKT NÄRINGSLIV

Karin Johansson, Vice VD