

Ärendenummer
TRV 2022/35026
Motpartens ärendenummer
I2022/00725

Dokumentdatum
2022-04-08

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
i.e.remissvar@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Remissvar Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023

Trafikverket överlämnar härmed synpunkter på remiss om pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023.

Trafikverket bedömer att den föreslagna förändringen inte påverkar möjligheten att uppnå klimatmålet för transportsektorn 2030. Trafikverket är medveten om att höga drivmedelspriser kan ha socioekonomiska effekter. Om regeringen av fördelningspolitiska skäl vill kompensera hushållen för de höga drivmedelspriserna kan förslaget att pausa reduktionsplikten vara en rimlig åtgärd i kombination med att samtidigt signalera att den långsiktiga målsättningen för fossilfria drivmedel inte ändrats. Det senare är viktigt för att inte minska investeringsviljan i anläggningar för produktion av biodrivmedel och elektrobränslen.

Samtidigt riskerar förslaget att resultera i att både sakta ner klimatomställningen och att de ackumulerade utsläppen kommer bli högre i ett 2030-perspektiv jämfört med den ursprungliga reduktionspliktsbanan och oförändrade drivmedelsskatter. Trafikverket saknar en analys av vilken återhållande effekt höga drivmedelspriser har på trafikarbetet och nyförsäljningen av fordon. Båda dessa aspekter har en direkt påverkan på utsläppen.

Förslaget riskerar att skjuta höjda drivmedelspriser på framtiden. Om oljepriset är på en fortsatt hög nivå under 2024 när reduktionspliktsbanan fortsätter enligt beslutade nivåer kvarstår problemet. Eftersom förslaget föregår Energimyndighetens arbete med att se över kvoterna i reduktionsplikten kan det finnas anledning till att Energimyndigheten ges ett tilläggsuppdrag att se över hur den pausade reduktionsplikten för 2023 påverkar.

Ärendenummer
TRV 2022/35026
Motpartens ärendenummer
I2022/00725

Dokumentdatum
2022-04-08

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Fördragande har varit utredningsledare klimat Hanna Eklöf. Samråd har skett med Linus Karlsson, stf chef enhet Miljö, Marie Hagberg Backlund, chef avdelning Transportkvalitet, Stefan Engdahl, chef verksamhetsområde Planering samt direktör miljö och hälsa Sven Hunhammar. I den slutliga handläggningen har senior sakkunnig fordon och bränslen Magnus Lindgren, sakkunnig klimat Helen Lindblom samt samhällsekonom Thomas Broberg deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Hanna Eklöf

Utredningsledare klimat

hanna.eklof@trafikverket.se

Direkt: 010-123 57 73

Mobil: 070-581 60 44

Trafikverket

Adress: Gasverksgatan 7A

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/35026, Motpartens ärendenummer I2022/00725, Dokumentdatum 2022-04-08, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.