

Handläggare  
Peter Möller  
023-77 70 47  
peter.moller@regiondalarna.se

## YTTRANDE

Datum  
2017-03-29

Diarienummer  
2017/40

Ert diarienummer  
N2017/00222/HL

Sida  
1(9)

## 1 För Sveriges landsbygder – en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd SOU 2017:1

Region Dalarna ser positivt på att man i slutbetänkandet beaktar att det inte finns en landsbygd utan olika landsbygder med olika förutsättningar och behov. Vidare är det positivt att slutbetänkandet identifierar landsbygders potential att bidra till tillväxt och inte utgår från det annars vanligt förekommande perspektivet att landsbygder är i behov av stöd för sin överlevnad.

Det är bra med en bred politisk uppslutning och att det tas ett brett grepp på landsbygdsfrågorna. I samband med att förslagen i slutbetänkandet har presenterats i olika sammanhang har vi kunnat se att det har väckts förhoppningar om vad förslagen i slutbetänkandet kan åstadkomma, det är därför viktigt att förslagen genomförs, och de genomförs samlat och inte som enstaka punktinsatser. I slutbetänkandet beaktas konsekvenser för samhället och demokratin – och då inte minst tilliten till samhället - i diskussioner om den offentliga sektorns närvaro i landets kommuner. Detta är något som riskerar att ytterligare försämrans om man först väcker hopp om en positiv förändring men sedan inte genomför förslagen i slutbetänkandet.

På flera delar i slutbetänkandet är statens roll i landsbygdspolitiken otydlig. Region Dalarna ser positivt på en tydlig statlig samordning hos länsstyrelserna. Dock vore det negativt om det regionala utvecklingsansvaret ytterligare ska fördelas mellan regioner/landsting och länsstyrelserna/statliga myndigheter.

Besöksnäringen identifieras i betänkandet som en viktig potential för att nå en god och hållbar tillväxt i glesa miljöer. Region Dalarna vill i detta sammanhang lyfta den strukturella nackdelen i skattesystemets utformning, vilket särskilt missgynnar kommuner med betydande besöksnäring. I kommuner där besöksnäringen har en stor andel säsongarbetare kan inte dessa, ens om de själva skulle vilja det, inkomstbeskattas i kommunen (om inte säsongen sträcker sig över 1 november vilket den sällan gör). Detta då bostadsorten 1 november året innan beskattningsåret avgör i vilken kommun inkomsten ska beskattas. Region Dalarna förstår komplexiteten i skattesystemets utformning men menar att de tekniska möjligheter som finns idag torde möjliggöra att

inkomstbeskattningen delas mellan fler kommuner ett och samma år, och att säsongsarbetare eller fritidsboende som bor en del av året i sitt fritidshus i annan kommun därmed kan inkomstbeskattas i flera kommuner. Det finns flera goda skäl till att genomföra en dylik förändring, dels för att dessa kategorier i stor grad nyttjar kommunal service men inte bidrar till finansieringen av denna, och dels av principiella skäl. Redan idag finns en utbredd syn på glesa miljöer som "tärande" och i behov av stöd från täta miljöer. Det är i detta perspektiv orimligt att skattesystemet ytterligare bidrar till denna syn genom att missgynna glesa kommuner. En utredning av hur skattesystemet kan utformas för att inte missgynna glesa kommuner bör därför initieras.

I författningsförslagen i kapitel 1 är förslaget att Arbetsförmedlingens verksamhet (1.12) "särskilt beaktar landsbygdersna förutsättningar och behov utifrån de av riksdag och regering fastlagda landsbygdspolitiska målen". Region Dalarna föreslår ändringar i förordningarna även för Trafikverket (1.5), Post- och telestyrelsen (1.6), Universitets- och högskolerådet (1.7), Länsstyrelsen (1.8), Tillväxtverket (1.9), Naturvårdsverket (1.10) samt Polismyndigheten (1.11) där "beakta" ersätts med "särskilt beakta" i formuleringarna om landsbygdersna förutsättningar och behov utifrån de av riksdag och regering fastlagda landsbygdspolitiska målen.

Utöver kommentarerna i detta yttrande styrker Region Dalarna förslagen i slutbetänkandet.

## 2 Näringsliv och företagande

Region Dalarna tycker det är positivt att kommittén ifrågasätter föreställningen att täta miljöer alltid är bättre än glesa, genom att ställa krav på ett landsbygdsperspektiv i olika sammanhang. Vi kan i vårt arbete se att det finns innovativa miljöer såväl på landsbygden som i tätorter, men att de innovativa miljöerna på landsbygden möter dubbla svårigheter, dels att hantera glesheten med längre avstånd – inte minst genom att offentliga sektorn minskat sin närvaro i många områden – och dels att hantera de många fördomar som finns om att landsbygder inte är innovativa.

Region Dalarna vill särskilt understryka att vi delar utredningens beskrivning i avsnitt 2.3.1. *Tillgång till finansiellt kapital* och anser att kommitténs förslag är relevant. Brist på kapital i glesa miljöer är ett problem för såväl privatpersoner som företag när de vill bygga nytt. Vi har låga markpriser på landsbygden men marknadsvärdet på bostaden/byggnaden är betydligt lägre än vad det kostar att uppföra dem. Som vi ser det är det problematiskt att detta mer styrs av bankernas krav på säkerhet och inte behovet av nya bostäder och lokaler.

Region Dalarna tycker att det är utmärkt att utredningen har uppmärksammat målet för svensk livsmedelsstrategi att öka den svenska livsmedelsproduktionen genom att vid offentlig upphandling ha krav som motsvarar svenska miljökrav och regler för djurskydd (avsnitt 2.3.3). Region Dalarna ser positivt på möjligheten för offentliga organisationer att på detta sätt visa på ansvarstagande genom offentlig upphandling av ansvarsfullt producerade livsmedel. I synnerhet som förslaget möjliggör en utökad inhemsk animalieproduktion utan att begränsa import och export av ansvarsfullt producerade animalieprodukter.

### 3 Digital kommunikation och transportinfrastruktur

Region Dalarna ser mycket positivt på målet *En infrastruktur som säkerställer person- och godstransporter till medborgarna och näringslivet*. Vad som läggs i begreppet *säkerställer* är förstås avgörande för hur detta mål kommer att hanteras, och några av de övriga förslagen i kapitlet ger en fingervisning om hur det kan tolkas. Dalarna är Sveriges fjärde största exportlän vilket genererar mycket godstransporter.

I diskussionen kring besöksnäringens potential och utmaningar, inte minst i glesa miljöer, lyfts behovet av fungerande persontransporter. Detta är bra, men vi får inte glömma att besöksnäring också kräver godstransporter vilket behöver beaktas.

Det är en bra diskussion om de regionala flygplatsernas betydelse i betänkandet, där Region Dalarna kan understryka vikten av att även detta transportslag fungerar väl. Det rör sig om relativt få resor per år (jämfört med rikets stora flygplatser) men dessa utgör möjligheter för persontransporter av viktiga funktioner inom länens samhälls- och näringsliv. Dalarna har flera företag som agerar på en global marknad. I flera fall är flyget helt avgörande för att de även fortsättningsvis kunna vara en viktig aktör, både lokalt och globalt.

Region Dalarna instämmer kraftfullt i järnvägssystemets betydelse för en effektiv regionförstoring och hållbara godstransporter. Det finns flera goda skäl att järnvägssystemet underhålls så att restiderna bibehålls men det är lika viktigt att investeringar görs för att ytterligare minska restiderna till stora målpunkter i andra län. Men även inom länet då vi har långa avstånd mellan våra tätorter.

Det är rimligt att vissa samhällsfunktioner behöver lokaliseras till vissa platser och större städer, men då bör hela befolkningen ha goda möjligheter att transportera sig till och från dessa samhällsfunktioner.

En del av de trängseffekter som uppstått till följd av Stockholms markanta tillväxt kan avhjälpas genom goda transporter till närliggande län. Med goda transporter till och från Stockholm finns möjligheter att lokalisera boende eller verksamheter i andra orter och län, och ändå ha tillgång till de arbetstillfällen alternativt de funktioner som är lokaliserade i Stockholm. Det utökade resandet inom Mälardalsregionen är ett exempel på detta, och här har även Dalarna potential att fortsätta vara och bli en än viktigare nod i Stockholms närhet.

Region Dalarna ser positivt på att regeringen bedömer konsekvenser av förändringar inom det transportpolitiska området för att nå de landsbygdspolitiska målen. Dock är det problematiskt att förstärka den nuvarande ordningen med parallella system för regional utveckling, vilket ökar risken för att det utvecklas konkurrerande landsbygdspolitiska och regionalpolitiska utvecklingsagendor på regional nivå. De regionalt utvecklingsansvariga/länsplaneupprättare har redan, utifrån regeringens direktiv, huvudansvaret för att ta fram underlaget till behov av underhåll, investeringar, objekt och andra åtgärder för länens regionala infrastruktur. Att lägga detta på länsstyrelserna eller Trafikverket är därför inte rimligt då det skulle innebära ett splittrat och otydligt ansvar. Trafikverket har däremot en tydlig roll att stödja de regionalt utvecklingsansvariga/länsplaneupprättare i detta arbete. Utifrån regeringens direktiv är det således redan tydligt att det är de som har det regionala utvecklingsansvaret som ansvarar för prioritering av infrastrukturåtgärder för länsplan för regional transportinfrastruktur.

Det behöver förtydligas vad ”planering av enskilda vägar” innebär. I gällande uppdrag, utifrån regeringens direktiv för upprättande av länsplaner, prioriterar länsplaneupprättarna åtgärder på enskilda vägar i dialog med Trafikverket. Om länsplaneupprättare ska ges ett större ansvar eller förändrat ansvar för planering av enskilda vägar så måste det tydliggöras.

Region Dalarna är positivt till en förändring av reseavdragen.

Region Dalarna är positivt till förslagen gällande samordning av persontransporter, underlätta samåkning samt testverksamhet. Det har under många år har bedrivits försök att skapa innovativa lösningar för att samordna persontransporter på landsbygd. Detta arbete har ännu inte kommit så långt och nya lösningar måste prövas. En viktig fråga i detta är hur ordinarie taxiverksamhet ska kunna bedrivas parallellt med ett mer öppet synsätt på gemensamma persontransporter mot ersättning. Dalarna har genom Dalatrafik sedan år 2014 en fullt integrerad regional kollektivtrafik och kan utgöra bra exempel på hur denna samordning kan organiseras. Dalarna kan också genom ITS Dalarna erbjuda en testarena för att pröva digitala lösningar för innovativa persontransporter på landsbygd.

En brist är att betänkandet inte alls berör den nya bärighetsklassen BK4 (74 ton). BK4 kommer att ställa avsevärt högre krav på det regionala vägnätet än dagens högsta bärighetsklass. Betänkandet borde ge förslag på hur BK4 standard ska kunna uppnås inom det regionala vägnätet på så kort sikt som möjligt.

## 4 Kompetensförsörjning

Region Dalarna stöder till stor del kommitténs förslag inom kompetensförsörjningsområdet. Region Dalarna bedömer att flera av förslagen ger ökade möjligheter att förbättra tillgången på högre utbildning i såväl länet som landet i helhet. För att möta följderna av en omfattande generationsväxling och det förväntade behovet av kompetens har Dalarnas län behov av att höja befolkningens utbildningsnivå. Ett breddat utbud, en ökad tillgänglighet till högre utbildning och utbildningar som i större utsträckning möter behoven av kvalificerad arbetskraft bedöms vara insatser som väsentligt kan förbättra möjligheterna för en väl fungerande kompetensförsörjning i Dalarna. Huvuduppgiften för Region Dalarnas kompetensförsörjningsarbete är att förbättra matchningen och flera av förslagen bedöms kunna underlätta och förstärka det arbetet.

### 4.2 Nationella mål för politiken

Region Dalarna ställer sig tveksamt till om utbyggnaden/breddandet av utbildning som de planerade utbildningscentra ska innebära kan täckas in av de befintliga resurser lärosätena har. Redan idag upplevs resursfrågan hämmande för den samverkan som sker inom Högskolan Dalarna. Region Dalarna önskar därför att det genomförs en fördjupad analys av resursfrågan för att utreda om det är möjligt för lärosätena att bredda rekryteringen via studiecentra inom befintlig ram eller om det krävs ytterligare resursförstärkning.

Skulle lärosätena få medel tilldelade för att leverera utbildning till de planerade utbildningscentra samt för att nå en ökad samverkan med kommunerna och

näringslivet föreslår Region Dalarna att medlen ska vara öronmärkta för detta ändamål. En öronmärkning av medel sammanfaller dessutom väl med förslaget om en översyn av indikatorerna inom resurstilldelningssystemet. Region Dalarna ser stora möjligheter med att resurstilldelningen får en starkare koppling till arbetsmarknadsrelevans, vilket kan utgöra en stark påverkansfaktor för att få en mer efterfrågestyrd utbildning i länet och göra utbildningarna mer relevanta ur såväl regionalt som lokalt perspektiv.

### 4.3 Utbildningscentra för högre utbildning

Region Dalarna stöder förslagen om utbildningscentra men ställer sig frågande till antalet befintliga lärcentra som anges i kommitténs slutbetänkande, något som bör utredas närmare. Det bör i samband med detta också utredas i vilken utsträckning och i vilken form det genomförs högskole- och universitetsutbildning inom de befintliga lärcentra som finns idag.

Region Dalarna ser också möjligheter i förslaget när det gäller beskrivningen att *"Kommittén ser ett behov av att den högre utbildningens samverkan med kommunerna formaliseras"*

Här kan den Regionala nivån genom regionalt utvecklingsansvariga ta en roll för att säkerställa att utbildningarna möter såväl lokal som regional efterfrågan på kompetens. Region Dalarna har ett uttalat samverkansvar med länets kommuner och Högskolan Dalarna och kan med analyser och kunskapsunderlag utgöra samverkansnod tillsammans med kommuner och lärosäte.

Region Dalarna ställer sig bakom förslaget att *"staten sätter upp ett anslag där huvudmännen för utbildningscentra ska kunna ansöka om statsbidrag för att etablera och utveckla verksamheten"*. Härigenom kan Region Dalarna genom den samverkan som redan finns med DalaVux (länets samlade vuxenutbildning där alla Dalarnas kommuner är representerade) och med länets politiker ge möjlighet till samplanering av utbildning på utbildningscentra för att säkerställa att utbudet stämmer med behov utifrån de analyser som görs samt att genom samverkan säkerställa en kritisk massa av studenter.

#### 4.3.1 Kompetensplattformar som del av utbildningscentra

Region Dalarna stöder inte förslaget om att kompetensplattformarnas **huvudsyfte** ska vara att förse utbildningscentra med analyser av rekryterings- och utbildningsbehov. Att kompetensplattformarna ska vara en samverkanspart för leverans av analyser till studiecentra ser Region Dalarna som en självklarhet. Redan idag sker samverkan, leverans och kommunikering av kunskapsunderlag i hög grad med ett stort antal aktörer, kommuner och myndigheter inom kompetensförsörjningsområdet. De kunskapsunderlag och analyser som Region Dalarna bidrar med till sina olika samverkansparter är endast en del, om än en mycket viktig del, av ett mycket mer omfattande arbete. Att kompetensplattformarna skulle ha som huvudsyfte att förse utbildningscentra med analyser skulle därför begränsa det fortsatta utvecklingsarbetet för det Regionala kompetensförsörjningsarbetet.

#### 4.3.2 Kunskapslyftet som del av utbildningscentra

Region Dalarna stöder förslaget att regeringen säkerställer regional spridning av utbildningsplatser i landsbygderna. Region Dalarna anser det också nödvändigt att det i uppbyggnaden av utbildningscentra sker en samordning av andra satsningar inom kunskapslyftet.

Rättigheten för vuxna att studera inom Komvux förväntas kräva en utvecklad struktur för länets vuxenutbildning och en ökad samverkan med andra satsningar inom kunskapslyftet bör underlätta förstärkningen av länets vuxenutbildning. Region Dalarna har tagit ett ansvar för att ta fram bra kunskapsunderlag inför ansökan om yrkesuxplatser och ser positivt på möjligheterna att bredda utbudet av yrkesvuxplatser för att möta den efterfrågan som finns på utbildad personal.

Region Dalarna vill även uppmärksamma yrkeshögskoleutbildning som kommittén berör i sitt förslag. Region Dalarna bedömer att Yrkeshögskoleutbildning är en oerhört viktig utbildningsform för Dalarna. Yrkeshögskoleutbildning är förhållandevis korta utbildningar med stort inslag av praktik, vilket är särskilt lämpligt i ett län med svag utbildningstradition. Utbildningarna är väl utformade utifrån konkreta behov i olika branscher och för elever från hem med låg studievana, där YH-utbildningar i vissa grupper utgör ett mer realistiskt alternativ än en längre akademisk utbildning. YH-utbildning har också mycket goda resultat avseende andelen studerande som får jobb efter utbildningen. Olyckligtvis är yrkeshögskoleutbildningen kraftigt underfinansierad från staten vilket lett till att ett stort antal utbildningar som är utformade i samverkan med branscher och som det finns ett uttalat behov av aldrig fått starta. I årets ansökningsomgång avsågs cirka tre fjärdedelar av utbildningarna. Region Dalarna önskar därför att kommittén utreder möjligheterna att utöka anslagen för Yrkeshögskoleutbildning samt att detta blir ett regionalt uppdrag som finansieras av staten.

#### **4.4 Fler med högre utbildning i kommuner med extra stora utmaningar**

Region Dalarna anser att det är ett mycket bra förslag att införa en reform som möjliggör en nedsättning av studieskulderna för de som bosätter sig i vissa delar av landet. Region Dalarna ser förslaget som en möjlighet att öka incitamenten för människor att stanna i eller flytta till dessa kommuner. Detta kan vara en möjlig väg att gå för att locka inflyttare till attraktiva platser som haft en negativ befolkningsutveckling.

## **5 Samhällsplanering och bostadsbyggande**

Region Dalarna vill särskilt understryka vikten av lösa problematiken med finansiering av bostadsbyggandet i glesa miljöer. Vi ser därför också positivt på en förändring av strandskyddsreglerna som förhindrat byggnation i Dalarnas mest attraktiva miljöer.

## **6 Kommersiell service, välfärdstjänster och kultur**

Eftersom e-handeln ökar i omfattning måste också paketen kunna lämnas ut eller hämtas på ett vettigt sätt. Därför vill Region Dalarna understryka vikten av att posthanteringen fungerar väl, och vi menar att ytterligare försämringar av posttjänsterna i Sveriges landsbygder måste undvikas.

Utvecklingen av betaltjänster har till stora delar varit positiv i och med digitaliseringen. Problem runt digitala lösningar för betaltjänster handlar både om att det finns individer som inte klarar av att hantera det (oavsett var de bor) och geografiska skillnader som påverkar uppkopplingsmöjligheterna. Därför vill

Region Dalarna betona vikten av att bredbandet byggs ut och ser mycket positivt på förslaget att bygga ut bredbandet i hela Sverige. Det är dock viktigt att det parallellt med utbyggnaden av bredband görs insatser för att utbilda de som idag har svag digital kompetens, vilket vi återkommer till senare i remissvaret.

I slutbetänkandet så konstaterar man att det är stora skillnader i ekonomisk bärkraft mellan olika typer av landsbygdskommuner. Problematiken handlar dels om demografi och ekonomi men även på personal- och kompetensförsörjning. Det gör att vi måste öppna upp för nya lösningar där kommuner kan samarbeta och där olika yrkesgrupper utför tjänster åt varandra. Det är inte alltid vem som utför tjänsten som är det viktiga, utan att tjänsten i sig blir utförd på ett bra sätt. Kommittén lyfter några förslag på insatser som staten kan göra, vilka kan förbättra situationen. Men det saknas förslag som stimulerar nya lösningar. I många fall finns det regelsystem som försvårar samarbete mellan kommuner och mellan olika yrkesgrupper. Det är av stor vikt att åtgärda de regelsystem som hindrar innovativa lösningar att samordna olika typer av service på landsbygden.

Region Dalarna ser positivt på förslaget att ge Statens kulturråd i uppdrag att redovisa hur myndigheten arbetar för att bidra till att göra kulturen tillgänglig i Sveriges landsbygder (avsnitt 6.7.1). Genom den så kallade kulturdatabasen finns en stor mängd kommunkodade data som skulle kunna användas för att illustrera hur de statliga regionala kulturmedlen når ut till olika delar av landet. Denna kartläggning kan sedan ligga till grund för en diskussion av hur länskulturen ska nå ut till fler kommuner.

## 7 Statens närvaro i landsbygderna

Region Dalarna ser positivt på att vikten av statens närvaro lyfts, och att den är viktig för såväl servicenivån liksom för tilliten till samhället. I det perspektivet är det bra att nedläggningen av Arbetsförmedlingens kontor stoppas till dess att påverkan på servicenivån och tilliten till samhället i hela Sverige har utretts. För Dalarnas del är det olyckligt att vissa statliga funktioner redan hunnit avveckla delar av sin verksamhet.

Det är positivt att samtliga delar av landet utvärderas som alternativ i och med lokalisering av statliga jobb, och att statliga jobb återförs från Stockholm till glesa miljöer. Statliga jobb kan i dessa områden stödja det lokala näringslivet och bredda den lokala arbetsmarknaden och därigenom underlätta för medflyttande att få jobb.

I diskussionen om polisens organisation ser Region Dalarna positivt på att diskutera polisens närvaro i insatstid och inte per invånare, vilket gäller särskilt i glesa miljöer.

## 8 Styrning och organisering av landsbygdspolitik

En bättre styrning och samordning av statens landsbygdspolitik välkomnas men Region Dalarna vill särskilt betona vikten av att det regionala utvecklingsansvaret inte ytterligare delas mellan regioner/landsting och

länsstyrelser. Region Dalarna föreslår istället att det regionala utvecklingsansvaret ännu tydligare än idag samlas i regioner/landsting.

## 9 Civilsamhället utvecklar landsbygderna

Förslaget att ge Folkbildningsrådet förstärkt anslag att utveckla och främja det civila samhällets roll i landsbygdens utveckling är bra (avsnitt 9.3.1). I hela utredningen sätts stora förhoppningar till att ett fullt utbyggt bredbandsnät och digitala lösningar inom exempelvis sjukvård, omsorg, kultur och utbildning ska stärka landsbygden. Denna satsning på den fysiska infrastrukturen måste emellertid parallellt åtföljas av insatser som stärker den digitala delaktigheten hos landsbygdens befolkning. Det spelar ingen roll att det kommer fiber till byn om de äldre i gårdarna inte förstår eller vågar nyttja de digitala tjänster som står till buds.

Folkbildningen har redan tydligt uttryckt i visionsskriften *Folkbildningens Vägval & Vilja – Om studieförbundens och folkhögskolornas roll och uppgifter i dagens och morgondagens samhälle* att man vill bidra till att ”minska den digitala klyftan”. (Stockholm, 2013, s. 29). Vidare skriver man:

*Användning av sociala medier och mobilsurfande ökar fortsatt. Myndigheter, kommuner, företag, banker, skolor – samhället flyttar allt mer ut på nätet. Omfattande insatser görs inom folkbildningen, ofta i samarbete med folkbiblioteken, för att nå den stora grupp i befolkningen som står utanför denna utveckling. Arbetet behöver förstärkas. Att demokratisera digitaliseringen är en uppgift i paritet med den när befolkningen skulle lära sig att läsa och skriva. (Stockholm, 2013, s. 27).*

Bibliotek, studieförbund och folkhögskolor har stor erfarenhet att arbeta med digital delaktighet sedan den tidigare kampanjen Digidel, som avslutades 2013. Kampanjen lever idag kvar i form av ett nätverk som årligen arrangerar Get Online Week och eMedborgarveckan.

Den nationella biblioteksstrategin (Kungliga Biblioteket, dnr 6.7-2015-1181) har lagt ett förslag till regeringen om ett digitalt lyft för medborgarna via biblioteken. Man vill tillföra 25 miljoner årligen i tre år från 2018. Om beslutet bifalles kommer pengarna in i Kungliga Bibliotekets budget från 2018. De regionala biblioteksverksamheterna kommer då att få ett uppdrag att fortbilda bibliotekspersonal för att bättre kunna möta medborgarnas behov.

Målen med satsningen är att:

- Öka invånarnas digitala kompetens för att alla ska ha kunskap och möjlighet att ta del av och nyttja digitala sammanhang.
- Använda bibliotekens unika roll (till för alla) för att synkronisera den digitala kompetensen hos nyanlända med samhällsorientering och svenska demokratiska verktyg.
- Öka kompetensen hos den vuxna befolkningen med avseende på källkritisk granskning av medier, ägarstrukturer och globala sammanhang.



- Genom att höja kunskap och förtrogenhet med digital teknik skapa samhällelig och individuell tillit till myndigheter, e-förvaltning med flera i en snabb teknisk utveckling.

Studieförbund, folkhögskolor och folkbibliotek är starka lokala aktörer med spridning över hela Sveriges landsbygd. Tillsammans kan de bidra till att minska det digitala utanförskapet på Sverige landsbygd.

Region Dalarna förslår att Folkbildningsrådet, utöver den särskilda satsningen på utlandsfödda och ungdomar, ges ökade resurser att särskilt arbeta för att öka den digitala delaktigheten bland människor på landsbygden.

Vidare föreslås att Kungliga Biblioteket, i enlighet med den nationella biblioteksstrategins förslag, tillförs 25 miljoner årligen under 3 år, att fördela på landets länsbibliotek för ett digitalt lyft för medborgarna.



Abbe Ronsten  
Ordförande, Region Dalarna