

Remissvar

Näringsdepartementet

Kontaktperson i detta ärende  
Tove Winiger  
070-237 55 35  
[tove.winiger@akeri.se](mailto:tove.winiger@akeri.se)

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[n.remisser.hl@regeringskansliet.se](mailto:n.remisser.hl@regeringskansliet.se)

## Remissvar på den Parlamentariska landsbygdskommitténs slutbetänkande För Sveriges landsbygder – en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd

Sveriges Åkeriföretag är med ca 6300 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för ca 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har inbjudits att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Vi vill med anledning härav lämna följande synpunkter på förslaget.

### Sammanfattning Sveriges Åkeriföretags synpunkter

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i huvudsak förslaget, men saknar en helhetsbedömning av behovet av välfungerande godstransporter för en livskraftig landsbygd.

- Landsbygdspolitiken är inte ett särintresse, en väl fungerande landsbygd är en förutsättning för välfärd och tillväxt i hela landet.
- Landsbygdernas största konkurrensnackdel är avståndet, varför kommitténs förslag om att konsekvenser av förändringar av skatter och avgifter inom det transportpolitiska området ska vägas mot möjligheterna att nå de landsbygdspolitiska målen tillstyrks.
- Sveriges Åkeriföretag tillstyrker även förslaget om ett reformerat, avståndsbaserat reseavdrag som kan styra mot högre användning av kollektivtrafik i städerna och förbättrad tillgänglighet för människor i landsbygderna.

## Om Säkerställ transportinfrastrukturen i landsbygderna

De platsbundna näringsverksamheterna i landsbygderna bidrar till tillväxt och välfärd i hela landet. För persontransporter finns goda möjligheter för en utbyggd digital infrastruktur att underlätta möjligheterna att bedriva näringsverksamhet på distans. Detsamma gäller inte Sveriges råvaruindustri som i huvudsak är platsbunden och lokaliserad i landsbygderna. Digital infrastruktur är aldrig ett substitut för godstrafikslagen.

Kommittén identifierar stödområde A, kommuner i huvudsak i Norrbotten, Västerbotten och Jämtland men även i Dalarna och Värmlands län med särskilt stora utmaningar. Företagen i dessa kommuner har långa avstånd till leverantörer och kunder, och ett begränsat utbud av arbetskraft. Kommittén föreslår ett paket för att öka tillgång på arbetskraft och frigöra kapital för det lokala näringslivet. Det är Sveriges Åkeriföretags bedömning att paketet borde kompletteras med en strategi för välfungerande godstransporter på väg och järnväg.

Sveriges Åkeriföretag är mycket positivt till kommitténs förslag om att införandet av skatter och avgifter inom det transportpolitiska området ska bedömas mot vilka konsekvenser de kan få för landsbygderna. Landsbygdernas största konkurrensnackdel är avståndet, varför ett förslag som i storstäderna kan uppnå goda effekter kan slå hårt mot landsbygdernas konkurrenskraft och näringsförutsättningar. Av särskild betydelse är en helhetsbedömning av effekterna av införandet av avståndsbaserade skatter.

Vägunderhåll och nödvändiga nyinvesteringar i väginfrastrukturen är inte enbart viktigt för att underlätta det bilburna resandet för privatpersoner. Väginfrastrukturen är nödvändig för välfungerande godstransporter på väg. Att ställa olika trafikslag mot varandra är ineffektivt. Alla trafikslag behöver effektiviseras, och godstransporter på väg har alla förutsättningar att med rätt styrmedel och teknik minimera negativa effekter i form av miljöskadliga utsläpp, växthusgasutsläpp och buller. Nyttan av välfungerande godstransporter som bidrar till goda förutsättningar för näringslivet och till en god samhällsservice i form av butiker och dylikt är stor och bör vägas mot eventuella negativa externa effekter.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker att de regionala konsekvenserna måste bedömas i den nationella transportpolitiken och infrastrukturplaneringen. Särskilt viktigt är att beakta att vad som kan få goda effekter i storstäder, men som kraftigt försämrar möjligheten till person- och godstransporter i landsbygderna. Investeringar i väginfrastrukturen kan avsevärt förbättra effektiviteten i råvaruindustrin och skapa bra förutsättningar för näringsverksamhet vilket är nödvändigt både ur ett landsbygdsperspektiv men även för Sveriges välfärd och tillväxt.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget om ett förändrat, avståndsbaserat reseavdrag. Ett reseavdrag som baseras på avstånd kan styra mot högre användande av kollektivtrafik i storstäder, samtidigt som personer i landsbygderna

får förbättrad tillgänglighet och effektivitet i resandet till arbetet. Ett reformerat reseavdrag behöver inte stå i konflikt med miljö- och klimatmålen, utan kan tvärtom bidra till att minska onödiga biltransporter i storstäder och samtidigt underlätta arbetspendling i landsbygderna.



Med vänlig hälsning  
Rickard Gegö  
Verkställande direktör