



2026-07-01

Ert dnr: Fi2026/01208

Vårt dnr: 2026/9995

Finansdepartementet

103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

tina.svensson@regeringskansliet.se

LRFs yttrande angående ”Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026”

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

Bakgrund

I promemorian föreslås att den tillfälligt utökade nedsättningen av koldioxid- och energiskatt på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet även ska omfatta förbrukning som sker under 2027.

I promemorian föreslås också en kompletterande nedsättning av skatt för s.k. jordbruksdiesel som har förbrukats under andra halvåret 2026.

Nettoskattesatsen föreslås vara 0,258 kr/liter under perioden 1 juli 2026 till 31 december 2026 och 0,26 kr/liter för perioden 1 januari 2027 till 31 december 2027.

Förslagen föranleder ändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

MARTIN MÖRMAN, Näringspolitisk skatteexpert martin.morman@lrf.se



LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

LRF tillstyrker förslagen och lämnar följande kommentarer.

Dieselbeskattningen är av väldigt stor betydelse för svenskt skogs- och lantbruk. Förbrukningen är relativt konstant runt 400 miljoner liter per år. Eftersom förbrukningen är relativt konstant kommer kostnaden per liter att ha stor påverkan på branschens lönsamhet och konkurrenskraft. Det är därför positivt att regeringen aviserar att nettobeskattningen ska ligga på EU:s miniminivå andra halvåret 2026 samt även 2027.

LRF anser att förslaget avseende att redan i lagtext ange nettobeskattningen innebär en juridisk förenkling som gör det enklare för alla intressenter att uttolka hur hög nettobeskattningen för så kallad jordbruksdiesel kommer att vara oavsett hur ordinarie skatt på diesel utvecklas.

Enligt förslaget kommer nettobeskattningen att återgå till tidigare ordinarie nedsättningsnivå per 1 januari 2028. LRF bedömer att det kommer att ta längre tid än 18 månader att utreda alternativa förslag och att få dessa statsstöds godkända av EU-kommissionen. LRF anser därför att den föreslagna beskattningsnivån ska ligga kvar även efter 2027.

Framtida utredning

I promemorian anför regeringen ”att det är viktigt att föreslagna åtgärder inte i större utsträckning än motiverat riskerar att bromsa branschens omställning till fossilfria bränslen och att det därför är viktigt att en utökning av nedsättningen endast är tillfällig samt att ett fortsatt stöd till bl.a. jordbruket på sikt behöver ses över och ersättas med något som inte gynnar specifikt fossil bränsleanvändning (prop. 2025/26:1, Förslag till statens budget 2026, finansplan och skattefrågor m.m. avsnitt 13.13).

I skrivelsen Riksrevisionens rapport om statens insatser för jordbrukets klimatomställning anför regeringen att det kan finnas anledning att i linje med vad Riksrevisionen föreslår utreda möjligheten att ersätta skattenedsättningen med alternativa stöd (skr. 2025/26:113, s. 12). Regeringen har fortsatt följt utvecklingen och avser att tillsätta en utredning som ska se över vilka alternativa stöd på utgiftssidan till bl.a. jordbruket som kan vara aktuella.”

LRF delar i huvudsak regeringens åsikt. För branschen är det viktigt att på sikt ställa om från fossila energikällor till fossilfria energikällor. Det är dock viktigt att komma ihåg att branschen är beroende av tunga fordon såsom till exempel traktorer och skördetröskor. Dessa tillverkas av stora internationella företag varpå ytterst få har tillverkning i Sverige. Branschen är alltså beroende av de maskiner som de internationella tillverkarna tillhandahåller.

Det pågår forskning och utveckling och LRF noterar att vissa elektriska maskiner erbjuds på den svenska marknaden. Dessa är dock än så länge för svaga för att kunna hantera många timmars tungt arbete i fält. LRF bedömer att branschen kommer att vara beroende



av fordon med förbränningsmotor under överskådlig tid. Att byta ut fossil diesel mot förnybar diesel såsom till exempel HVO100 är en möjlighet för vissa företag. Men vi kan se att kostnaden som ett sådant byte innebär gör att många företag förlorar sin konkurrenskraft. Det enda alternativ som är ekonomiskt hållbart för många företag i branschen är fossil diesel.

LRF, och branschen i stort, har stora förhoppningar om att i framtiden få tillgång till fossilfria och konkurrenskraftiga fordon. Men vi är tyvärr inte där idag.

Det är viktigt att regeringen har förståelse för detta när direktivet till kommande utredning skrivs. LRF förespråkar att kommande utredning ska se över förslaget om jordbruksavdrag som ursprungligen presenterades i utredningen Vägen mot fossiloberoende jordbruk (SOU 2021:67) samt den biopremie som presenterades i samma utredning. Rätt utformade kan dessa utgöra viktiga steg mot minskad användning av fossil energi inom branschen samtidigt som konkurrenskraften inte försämras.

Stockholm den 1 juli 2026

Hilda Runsten
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Näringspolitisk skatteexpert
Lantbrukarnas Riksförbund