

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se
cc: tina.svensson@regeringskansliet.se
Diarienummer: Fi2026/01208
Vår referens: AL/EI
Stockholm 2026-08-05

Remissyttrande över promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026 (Fi2026/01208)

Maskinentreprenörerna (ME) har tagit del av Finansdepartementets förslag till Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026. ME lämnar härmed följande yttrande.

Om oss

ME:s medlemmar äger och kör de anläggningsmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och bidrar på så sätt till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av våra medlemsföretag även både lätta och tunga godstransporter. ME representerar genom sina medlemsföretag ca 80 procent av den faktiska produktionskapaciteten i Sverige när det gäller anläggningsmaskiner.

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att den tillfälligt utökade nedsättningen av koldioxid- och energiskatt på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruks-verksamhet även ska omfatta förbrukning som sker under 2027. I promemorian föreslås även en kompletterande nedsättning av skatt för s.k. jordbruksdiesel som har förbrukats under andra halvåret 2026. Förslagen föranleder ändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Synpunkter

ME tillstyrker promemorians förslag mot bakgrund av den geopolitiska situationen och behovet att stärka konkurrenskraften för de areella näringarna i Sverige. Dieselanvändningen i berörda arbetsmaskiner för jordbruket är, på precis samma sätt som

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609
111 86 Stockholm

Besök: Storgatan 19

Telefon:
08-762 70 65

e-post:
infome@me.se

Hemsida:
www.me.se



Medlem i Svenskt Näringsliv

anläggningsmaskiner, på kort sikt svår att substituera. Alternativ i form av biobränslen såsom HVO finns men är relativt sett dyrare även utan den utökade nedsättningen. Både anläggnings- och arbetsmaskiner drivs i dag i stor utsträckning av fossila drivmedel och det finns på kort sikt färre eldrivna alternativ än för lätta fordon, där elektrifieringen har fått större genomslag.

ME ser vidare positivt på att regeringen avser att tillsätta en utredning för att se över vilka alternativa stöd på utgiftssidan som kan vara aktuella för de areella näringarna framöver. En sådan översyn är viktig för att säkerställa att stöden utformas träffsäkert och konkurrensneutralt. ME har i tidigare remissvar om nedsättning av skatt på jordbruksdiesel framhållit värdet av sund konkurrens i verksamheter där jord- och lantbruksföretag utför entreprenadarbeten i direkt konkurrens med maskinentreprenörer, såsom exempelvis snöröjning, grönyteskötsel, markarbeten och transporter. Närmare hälften av Sveriges jordbruksföretag har en kombinationsverksamhet, till exempel entreprenadarbete, turism, gårdsförsäljning och produktion av el (SOU 2021:67) och enligt Jordbruksverkets statistik för 2023 bedriver ca 26% av samtliga svenska jordbruksföretag någon form av entreprenadarbete.

I övrigt delar ME Svenskt Näringslivs synpunkter (dnr 2026-109) avseende klimatfrågans betydelse, försörjningsberedskap och säkerhet samt behovet av att vidta kompletterande åtgärder för att främja Sveriges övergång till fossilfrihet.

Avslutning

ME tackar för möjligheten att lämna synpunkter på det aktuella förslaget.

Med vänlig hälsning

Anders Robertsson
VD Maskinentreprenörerna