



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2026-06-25

Ärendenummer
NV-26-056951

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026 (Fi2026/01208)

Sammanfattning

Naturvårdsverket avstyrker förslagen om en tillfälligt utökad skattenedsättning under 2027 och kompletterande nedsättning under 2026. Myndigheten har förståelse för att företag kan behöva kompensation för de ökade kostnaderna i rådande omvärldsläge, men vi anser att denna bör utformas så att utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar inte ökar. Det aktuella geopolitiska läget understryker i stället värdet av ytterligare åtgärder som minskar Sveriges fossilberoende. De föreslagna förändringarna av skatt på jordbruksdiesel skulle, om de genomförs, försvåra Sveriges möjligheter att nå de nationella klimatmålen, de luftrelaterade miljö kvalitetsmålen samt Sveriges EU-åtaganden om utsläppsminskningar för växthusgaser och luftföroreningar, både på kort och lång sikt.

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket avstyrker förslagen om en tillfälligt utökad skattenedsättning under 2027 och kompletterande nedsättning under 2026.

Vi anser att en skattenedsättning, och därmed ett lägre pris på fossilt bränsle, försvårar uppfyllandet av de nationella klimatmålen och Sveriges åtaganden gentemot EU om utsläppsminskningar. Vi bedömer även att sänkningen försvårar övergången till fossiloberoende jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamheter.

Förslagets syfte är att stärka svenska företag inom berörda näringar och bidra till målet för livsmedelsstrategin. Vi bedömer att eventuella behov av stöd till olika sektorer i samhället bör tillgodoses på annat sätt än genom nedsättning av skatter på fossila bränslen.

4. Konsekvensanalys

Naturvårdsverket bedömer att det inte är alla företag som stärks av förslagen. Naturvårdsverket anser att förslagen missgynnar de aktörer inom berörda

sektorer som har valt att minska sin användning av fossila bränslen, genom att ha investerat i och ställt om till fossilfri bränsleanvändning. Gällande effekter för miljön, så lyfts att förslagen på kort sikt förväntas öka utsläppen och försvårar möjligheten att nå det nationella etappmålet inom den s.k. icke-handlande sektorn till 2030 samt Sveriges åtagande under ansvarsfördelningsförordningen (ESR) mot EU till 2030. I analysen saknas dock att förslagen kan leda till att den långsiktiga styrsignal som aktörerna behöver för att ställa om till fossilfria bränslen försvagas. Omställningen är central för att nå Sveriges klimatmål till 2045 samt EU:s klimatmål till 2040 och 2050.

Naturvårdsverket hänvisar i övrigt till yttranden som myndigheten skrivit avseende tidigare sänkningar av energiskatter för bensin och diesel.^{1 2 3 4}

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektören Maria Ohlman efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit tillförordnade biträdande enhetschefen Jenny Oltner samt handläggarna Annemay Ek och Jennie Hokander.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Maria Ohlman

Marie Uhrwing

Kopia till:

kn.remissvar@regeringskansliet.se

tina.svensson@regeringskansliet.se

¹ Naturvårdsverkets yttrande över Finansdepartementets promemoria Sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2023/02433, NV-06300-23)

² Naturvårdsverkets yttrande över promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel 2025 (Fi2024/01726, NV-06599-24)

³ Naturvårdsverkets yttrande över promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel 2026 (Fi2026/00763, NV-26-021621)

⁴ Naturvårdsverkets yttrande över Finansdepartementets promemoria Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2026/01131, NV-26-048494)