

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026

Fi2026/01208

Svensk Bioenergi, Svebio, är en branschorganisation med drygt 250 företag, organisationer och personer som är verksamma inom bioenergibranschen i Sverige.

Svebio tackar för möjligheten att lämna yttrande över promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026.

Bakgrund

I promemorian föreslås att den tillfälliga nedsättning av koldioxid- och energiskatt på jordbruksdiesel, som är satt att gälla till slutet av 2026, ska förlängas att omfatta även förbrukning som sker under 2027. Nedsättningen av energiskatten föreslås utgöras av skillnaden mellan skattesatsen som gäller vid skattskyldighetens inträde och 260 kr per förbrukad kubikmeter bränsle. Från koldioxidskatt ges full skattebefrielse.

Utöver detta föreslås en kompletterande skattenedsättning för jordbruksdiesel som förbrukats under de två sista kvartalen 2026. För denna tidsperiod avses skattenedsättningen uppgå till 258 kr per förbrukad kubikmeter bränsle. Detta för att justera för det sedan tidigare presenterade förslaget att tillfälligt sänka skatten på bensin och diesel under energiskattedirektivets miniminivå under fem månader 2026

Den föreslagna skattenedsättningen syftar till att stärka det svenska jord-, skogs- och vattenbruket, givet det oroliga läget i omvärlden, som orsakat ökade kostnader för flera viktiga insatsvaror. Skattenedsättningen avser även att bidra till att stärka Sveriges försörjningsberedskap.

Lagändringen föreslås träda i kraft 1 januari 2027, och utgöra en nettokostnad om 0,63 mdkr i minskade skatteintäkter.

Allmänna synpunkter

Svebio står bakom det svenska målet om nettonoll-utsläpp till 2045, samt EU:s mål om klimatneutralitet till 2050. Fit for 55-paketet är en viktig del av genomförandet för att nå EU:s delmål om minst 55 procents utsläppsminskning till 2030. En förutsättning för dessa måls uppfyllande, och en generellt framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften, eller underminerar stödet för politiken. Svebio vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling, samt att politiken behöver vara effektiv och långsiktig för att stödja detta arbete, med beaktande av andra samhällsintressen såsom försörjningsberedskap och internationell konkurrenskraft.

Svebio har tidigare yttrat sig i frågan om tillfälligt nedsatt skatt på jordbruksdiesel (dnr Fi2024/01010 samt dnr Fi2025/00299) och då gett sitt stöd för nedsättningar av skatten på jordbruksdiesel. Även denna gång tillstyrker Svebio förslaget i föreliggande promemoria och lämnar följande kommentarer.

Svebios kommentarer

Svebio vill betona vikten av konkurrenskraftiga villkor för de areella näringarna, som utgör viktiga grundpelare för Sveriges livsmedelsförsörjning, internationella konkurrenskraft och försörjningsberedskap. Mot bakgrund av de senaste årens geopolitiska oroligheter, som fått stora priseffekter på viktiga insatsvaror, såsom drivmedel, gödningsmedel och foder, har kostnadsläget försämrats avsevärt för de svenska areella näringarna. Därför anser Svebio att det finns goda anledningar att genomföra denna typ av skattesänkningar, på tidsbegränsad basis.

Samtidigt vill Svebio betona att denna typ av åtgärder bör utformas så att de inte motverkar omställningen till fossilfria alternativ, utan kombineras med styrmedel som stöttar näringarnas konkurrenskraft genom ett minskat fossilberoende. Därför vill Svebio understryka vikten av att regeringen skyndsamt tillsätter den aviserade översynen av alternativa stöd till skattenedsättningar på diesel, i syfte att identifiera mer träffsäkra

styrmedel som bättre skulle kunna stötta branschens omställning till fossilfria drivmedel.

Inom de areella näringarna finns det idag mycket få eldrivna arbetsmaskiner på marknaden, och de som finns är mycket tunga vilket ökar risk för markpackning och markskador. På kort och medellång sikt finns därför betydande möjligheter att minska de fossila utsläppen genom att stimulera produktion och användning av hållbara biodrivmedel, såsom biodiesel och HVO100, inom jord- och skogsbrukssektorn. Detta skulle inte bara bidra till minskade utsläpp från de areella näringarna, utan skulle även ha möjlighet att stärka Sveriges försörjningsberedskap genom en ökad inhemsk produktion av fossilfria drivmedel. Bioekonomiutredningen lämnade flera intressanta förslag kring detta 2023¹, vilka lämpligen kan tas i beaktande.

Slutligen noteras att arbetsmaskiner från jord- och skogsbruk omfattas av EU ETS 2 från 2028, vilket innebär ökade kostnader för fossila drivmedel. Om skattenedsättningen samtidigt upphör efter 2027, innan arbetsmaskiner i större utsträckning har kunnat ersättas med fossilfria alternativ, riskerar kostnadsökningarna att bli betydande. Svebio anser därför att det är en brist att promemorian saknar en analys av de samlade konsekvenserna av dessa förändringar, eller adresserar frågan om EU ETS 2.

Stockholm den 4 augusti 2026
SVENSK BIOENERGI

Anna Törner
VD

Kopia till
tina.svensson@regeringskansliet.se

¹ Förnybart i tanken – Ett styrmedelsförslag för en stärkt bioekonomi (SOU 2023:15)