

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Vår referens/dnr:
2026-109

Er referens/dnr:
Fi2026/01208

2026-06-17

Remiss av promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Sammanfattning av synpunkter

- Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt behovet av en effektiv politik för att stödja detta arbete med beaktande av andra samhällsintressen såsom försörjningsberedskap och säkerhet.
- Svenskt Näringsliv bedömer att förslaget om förlängd skattenedsättning på diesel på skogs-, jord- och vattenbruk är väl avvägt mot bakgrund av den geopolitiska situationen och behovet att stärka konkurrenskraften för de areella näringarna i Sverige.
- Svenskt Näringsliv anser att regeringen bör vidta kompletterande åtgärder för att främja Sveriges övergång till fossilfrihet. Ett steg i rätt riktning vore att fullfölja regeringens uttalade ambition i promemorian att tillsätta en utredning som ska se över möjligheten att stärka förutsättningarna för fossilfrihet för aktuella branscher.

Grunder för förslagen

I promemorian föreslås att den tillfälligt utökade skattenedsättningen av koldioxid- och energiskatt som gäller fram till utgången av 2026, på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk ska förlängas till utgången av 2027. Enligt förslaget ska nedsättning av energiskatten medges med skillnaden mellan den skattesats som gällde vid skattskyldighetens inträde och 260 kronor per kubikmeter förbrukat bränsle. För koldioxidskatten medges full skattebefrielse.

Vidare föreslås att en kompletterande nedsättning av skatt för s.k. jordbruksdiesel som har förbrukats under andra halvåret av 2026. Den kompletterande nedsättningen för 2026 är en följdjustering av regeringens sedan tidigare remitterat förslag om att tillfälligt sänka skatten

på bensin och diesel under energiskattedirektivets minimiskattenivå i fem månader för 2026.¹

De föreslagna ändringarna beräknas omfatta cirka 24 000 företag inom jord-, skogs- och vattenbruksbruksnäringarna. Promemorian anger att det är viktigt med konkurrenskraftiga och hållbara areella näringar. Det svenska jord- och skogsbruket har till följd av högre priser på flera insatsvaror under de senaste åren fått kraftigt ökade kostnader. Åtgärden syftar till att ytterligare stödja de areella näringarna och därmed stärka Sveriges försörjningsberedskap med anledning av det fortsatta oroliga läget i omvärlden.

Promemorian hänvisar till att regeringen anser att det är viktigt att föreslagna åtgärder inte i större utsträckning än motiverat riskerar att bromsa branschens omställning till fossilfria bränslen och att det därför är viktigt att en utökning av nedsättningen endast är tillfällig samt att ett fortsatt stöd till bl.a. jordbruket på sikt behöver ses över och ersättas med något som inte gynnar specifikt fossil bränsleanvändning. Enligt promemorian avser regeringen att tillsätta en utredning som ska se över vilka alternativa stöd på utgiftssidan till bl.a. jordbruket som kan vara aktuella.

Genomförandet av de i promemorian remitterade förslagen i den kommande budgetpropositionen för 2027 är beroende av valutgången, det ekonomiska läget, reformutrymmet och finansieringsbehovet samt de överläggningar som förs i det slutliga arbetet med budgetpropositionen.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027 och gälla till den 31 december 2027. Ändringarna beräknas ha offentligfinansiell nettoeffekt om 0,63 mdkr i minskade skatteintäkter för 2027.

Synpunkter

Allmänt

Svenskt Näringsliv står bakom det svenska målet om netto noll utsläpp till 2045 och att hela EU ska vara klimatneutralt 2050. En förutsättning för all framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för politiken. Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv för att stödja detta arbete med beaktande av andra samhällsintressen såsom försörjningsberedskap och säkerhet.

Skattenedsättning på diesel för skogs-, jord-, och vattenbruk

Svenskt Näringsliv är generellt positiv till sänkta skatter som förbättrar de ekonomiska förutsättningarna för hushåll och företag i Sverige. Som tidigare framförts² riskerar dock frekventa ingrepp för att motverka prishöjningar på drivmedel att försvaga prismekanismen. Samtidigt bedömer Svenskt Näringsliv att det med anledning den geopolitiska situationen

¹ Se Svenskt Näringslivs remissvar på promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel från den 21 maj 2026.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/32c54m_remissvar_2026-91pdf_1255639.html/remissvar_2026-91.pdf

² Ibid.

finns anledning att stärka konkurrenskraften för de areella näringarna i Sverige, eftersom dessa fyller en viktig funktion för Sveriges försörjningsberedskap och säkerhet.³ Förslaget bedöms väl avvägt i ljuset av att nedsättningen är tidsbegränsad och att klimatavtrycket från dessa näringar i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder där utsläppen är högre. Att ge förutsättningar för att fortsätta att producera de aktuella areella produkterna i Sverige kan innebära att s.k. koldioxidläckage minskar, varvid Sverige kan bidra till ett lägre klimatavtryck på global nivå.

Det bör noteras att arbetsmaskiner från jord- och skogsbruk ska ingå i ETS 2 från 2027, med syfte att driva på utfasningen av fossila bränslen i sektorerna. Det innebär att det införs ett tillkommande styrmedel, varvid ett upphörande av den temporära skattenedsättningen efter utgången av 2027 skulle kunna leda till kraftiga kostnadsökningar för berörda sektorer om de arbetsmaskiner som används inte kan ersättas med fossilfria alternativ.

Den tillfälliga nedsättningen bör ses som ett komplement till möjligheten att få nedsättning av energiskatten, till EU:s miniminivå om 0,6 öre per kWh, för el som förbrukas i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk.⁴ Dock anser Svenskt Näringsliv att regeringen bör vidta kompletterande åtgärder för att främja Sveriges övergång till fossilfrihet. Ett steg i rätt riktning vore att fullfölja regeringens uttalade ambition i promemorian att tillsätta en utredning som ska se över möjligheten att stärka förutsättningarna för fossilfrihet för aktuella branscher.

Närmast berörda branschorganisationer m.fl. torde närmare kunna utveckla vilka eventuella effekter ändringarna kan bedömas få för de specifika branscherna.

SVENSKT NÄRINGS LIV

Johan Fall

Robert Lönn

³ Detta ligger i linje med tidigare remissvar, se bl.a. Svenskt Näringslivs remissvar från 4 mars 2022, 16 maj 2022, 17 januari 2023, 9 juni 2023, 14 maj 2024 och 25 mars 2025.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/mgl5k6_remissvar_2025-21pdf_1229584.html/remissvar_2025-21.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/yj6uzl_remissvar_2024-67pdf_1214941.html/remissvar_2024-67.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/b4is2e_remissvar_2023-69pdf_1200725.html/remissvar_2023-69.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/pax9o_remissvar_2022-167pdf_1194468.html/remissvar_2022-167.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/5s2z92_remissvar_2022-61pdf_1185608.html/Svenskt+N%25C3%25A4ringsliv_remissvar_Retroaktivt+s%25C3%25A4nkt+skatt+p%25C3%25A5+diesel+inom+jord-+skogs-+och+vattenbruk_220516.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/5jw7ew_remissvar_2022-31pdf_1182367.html/remissvar_2022-31.pdf

⁴ Se 11 kap. 12 och 12 a §§ energiskattelagen, LSE.