

Sveriges spannmålsodlarsförening yttrande över promemorian - Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026

Diarienummer: Fi2026/01208

Sveriges spannmålsodlarsförening (Spmo) välkomnar och tillstyrker förslaget om förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel under 2027 och kompletterande nedsättning under andra halvåret 2026.

Promemorian resonerar klokt om de utmaningar svenskt jordbruk har vad gäller lönsamhet och konkurrenskraft. Därför är den här typen av insatser viktigt för hela det svenska jordbruket inte minst svenska spannmålsodlare.

Spmo oroas över det rådande världsläget med instabila marknadsvillkor och fluktuerande råvarupriser som nu kan härledas till pågående konflikter och krig. Därför är det viktigt att Sverige ökar produktionen för tryggad livsmedelsstabilitet och stärkt beredskap. Spmo menar att det vore ytterst olyckligt i det här läget att höja drivmedelspriserna. Det skulle omedelbart försvaga svenskt jordbruk. Dessutom saknas alternativ på drivmedel för svensk spannmålsodling i nuläget. Därför ligger förslaget i promemorian helt rätt.

Sänkt skatt på jordbruksdiesel är effektivt för lönsamheten på kort sikt vilket bibehåller produktionen i nuläget. Men på längre sikt måste fler långsiktiga lösningar till för att lösa knutar kring regelkrångel, lönsamhet och konkurrenskraft. Spmo menar att med rätt verktyg stärks produktionen och dess lönsamhet i grunden. Med det kommer också omställningen snabbare hos branschen då man från branschens sida bäst utvecklar ny modern teknik utan politiska pekpinnar. Det är direkt nödvändigt för Sverige att politiken stimulerar och tar fram styrmedel för utökad inhemsk produktion av fossilfria drivmedel och övriga insatsvaror såsom mineralgödsel mm. Först då minskar vi sårbarheten och får en ökad försörjningstrygghet.

Spmo anser att svenska spannmålsodlare har ett starkt miljötänk med väl utvecklad precisionsodling. Det innebär att man inte kör mer traktor än nödvändigt för optimerad skörd. Därmed leder inte förslaget om fortsatt utökning av nedsättning på skatt för jordbruksdiesel till några miljömässiga nackdelar i nuläget.