

Remissvar

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

E-post:
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Tina.Svensson@regeringskansliet.se

Vårt ärendenummer: 2026/101
Ert ärendenummer: Fi 2026/01208

2026-06-24

Ang. promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027

Tillväxtanalys ska analysera, utvärdera och redovisa effekter av statens insatser för hållbar nationell och regional tillväxt och näringslivsutveckling. Myndigheten ska ta fram beslutsunderlag och rekommendationer för utveckling, omprövning och effektivisering av statliga åtgärder samt, om det är relevant, peka på viktigare målkonflikter. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser har mottagit rubricerad remiss av Finansdepartementet för yttrande.

Myndigheten för tillväxtpolitiska analyser och utvärderingar (Tillväxtanalys) avstyrker den tillfälligt utökade nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel då den dels saknar en bortre tidsgräns, dels inte ser över möjligheten att stöda jordbruket på ett sådant sätt att det inte är direkt kopplat till användning av fossila drivmedel.

Motiv: Den tillfälligt utökade nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel som infördes under 2022 motiverades med dyrare inputvaror, till stor del orsakade av Ukrainakriget. Utöver den i budgetpropositionen för 2005 tidigare nedsättningen av koldioxidskatten på jordbruksdiesel infördes 2022 även en återbetalning av energiskatten. Sedan 2023 har

Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser

motivet för den tillfälliga nedsättningen utökats med behov av att stärka försörjningsberedskapen och konkurrenskraften inom svensk livsmedelsproduktion.

I myndighetens remissvar för 2026 års tillfälliga nedsättning av skatt på jordbruksdiesel anfördes att det valda medlet för att stärka konkurrenskraften och försörjningsberedskapen står i konflikt med de nationella och europeiska klimatmål som har tagits. De areella näringarnas växthusgasutsläpp orsakade av drivmedel ingår i den icke-handlande sektorn Effort-sharing Regulation, (ESR). I och med EU:s klimatpaket ökar kravet på svenska utsläppsreduktioner mellan 2005 till 2030 från 40% till 55%. Förslaget att förlänga den tillfälligt utökade nedsättningen förväntas leda till ökade utsläpp av koldioxid samt minskad inlagring inom LULUCF-sektorn, vilket innebär att övriga företag och hushåll behöver minska sina utsläpp med motsvarande mängd på grund av liggande förslag.

De sektorer som åtnjuter den tillfälligt utökade nedsättningen är kapitalintensiva. Investeringar i nytt kapital är långsiktiga beslut. För att minska osäkerheten och främja investeringar i en ny, renare maskinpark behöver sektorerna långsiktiga beslut. Den tillfälligt utökade nedsättningen kan med fördel ges en bortre tidsgräns för att minska osäkerheten kring framtida skattesatser. Myndigheten upprepar härmed den kritik vi tidigare har framfört i remissvar angående en nedsättning av skatten på jordbruksdiesel.

Givet syftena att stärka Sveriges försörjningsberedskap och konkurrenskraft för svensk livsmedelsproduktion så bör det dels klarläggas att det föreligger sådana behov, dels om det finns andra sätt att åstadkomma de önskade effekterna på, samt tillse att eventuella stöd är frikopplade från användning av fossila bränslen. På så vis är det möjligt att utforma stöd som inte snedvrider marginalkostnaden för diesel gentemot andra varor och sektorer. Myndigheten konstaterar liksom tidigare år att en inventering av alternativa åtgärder saknas. I promemorian anges att regeringen avser att tillsätta en utredning för att se över alternativa stödformer. Tillväxtanalys välkomnar detta.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören. Föredragande har varit chefsekonom Peter Frykblom.

Sverker Härd
Generaldirektör

Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser

Postadress: Studentplan 3, 831 40 Östersund

Telefon: 010-447 44 00

E-post: info@tillvaxtanalys.se

Webb: www.tillvaxtanalys.se

Organisationsnummer: 202100-6164