



Handläggare
Erika Resin

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Direktval
0960-15560

Yttrande - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Dnr I2022/01472

Arvidsjaur kommun har inbjudits att svara på trafikverkets utredning om ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Bakgrund

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Utformningen av den statliga medfinansieringen konkretiseras i ett förslag till förordning, vilken är en del av Trafikverkets redovisning av uppdraget. Trafikverkets förslag utgår från att medfinansieringen inte ska utgöra statligt stöd i EU-rättslig mening och därmed inte omfattas av EU:s statsstödsregler.

Förslaget innehåller identifierade åtgärdsområden där det ska vara möjligt att bevilja regionala kollektivtrafikmyndigheter statlig medfinansiering.

Det är åtgärder för

- ☐ förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor
- ☐ förenklade köp av biljetter
- ☐ nationella biljettsamarbeten
- ☐ återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Åtgärderna ska syfta till att göra det enklare att resa med kollektivtrafik i Sverige, genom att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen.

Om det skulle komma in fler ansökningar än vad medlen räcker till, föreslår Trafikverket en prioritering mellan ansökningarna. De ansökningar som innehåller åtgärder med högst potential, som är koordinerade mellan regionala kollektivtrafikmyndigheter och som innehåller flera åtgärdsområden kommer då att prioriteras.

Arvidsjaur kommun har tagit fram sitt yttrande i dialog med RKM, Norrbottens Region och andra kommuner.

Yttrande

Arvidsjaurs kommun är positiv till bidraget och de åtgärder för vilka statlig medfinansiering får beviljas.

Kommunen är även positiv till att biljettsystem bör anpassas för att bättre kunna samordnas nationellt.

Det är viktigt att påbörja arbetet med att samordna biljetter om än att det är kommunens bedömning att detta arbete kan bli svårt.

Svårt för att vardera regional kollektivtrafikmyndighet ska ansöka om bidrag för sig eftersom det saknas en projektledare för hela nationen. Med en projektledare för hela nationen hade blivit lättare att kunna nå målet. Men för att komma igång med arbetet så är bidraget bra då den regionala kollektivtrafikmyndighetens resurser är begränsade.

Det är också positivt att trafikverket kommer att prioritera ansökningar som är koordinerade. Detta tolkar Arvidsjaurs kommun som att projekt, som innebär ett länsöverskridande arbete för att anpassa biljetter, ska prioriteras.

Vid prioriteringen av bidragsansökningar så måste hänsyn tas till vårt lands olika förutsättningar och inte bli en bedömning om störst effekt sett till befolkningen.

Det bör förtydligas om vilka åtgärder som är bidragsberättigade. I föreskrifterna står:

”Kostnader som är direkt hänförliga till åtgärden och som väntas bli aktuella är till exempel:

- ☐ *investeringskostnader i mjukvara*
- ☐ *personal- och konsultkostnader för utveckling av funktioner i biljettsystemen*
- ☐ *personal- och konsultkostnader för utredningsarbeten och samarbetsprojekt för att i enlighet med stödets syfte utveckla och anpassa biljettsystemen.”*

”Kostnader som inte ska vara stödberättigande är:

- ☐ *kostnader för löpande drift av biljettsystemen (driftskostnader)*
- ☐ *kostnader för inköp av hårdvara.”*

I en digital värld kan mjukvara vara ett program.

Ska bidrag beviljas för inköp av ett datadrivet program? Men inte hårdvara? Båda är investeringar.

Det bör även vara möjligt att söka bidrag för redan påbörjade projekt.

Det är inte rimligt att analys, ansökningar och slutförande av åtgärder ska hinnas under 2022 och 2023.

Tidsperioden bör skjutas fram till 2023-2024. Annars finns risk att de kollektiva trafikmyndigheter som har störst resurser blir de enda som kan söka bidrag.

Eller att de projekt som det söks bidrag för är dåligt förberedda och ogenomtänkta. Man måste även beakta reglerna om offentlig upphandling.

Det måste vara en enkel redovisning för projektet. Effekter kan vara svåra att redovisa på en kort tid.

Viktigt är även att ha med sig är att en regionalt eller nationellt samordnad biljett inte ska bli dyrare för resenären.

För Arvidsjaur kommun

Lars Forsgren

Kommunstyrelsens ordförande

lasse.forsgren@arvidsjaur.se

072-141 40 55