



§ 240

Remissvar gällande Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Ärendenr 2022/968-1.3.1.5

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna nedanstående svar på remiss avseende Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Sammanfattning av ärendet

Luleå kommun har getts möjlighet att lämna svar på Trafikverkets remiss av ett regeringsuppdrag om Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Uppdraget omfattas av analys och förslag på utformning av ett ekonomiskt stöd för ett gemensamt och samordnat biljettsystem för kollektivtrafiken nationellt. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM).

Trafikverket har konkretiserat den statliga medfinansieringen i ett förslag till förordning, vilket är en del av Trafikverkets redovisning av uppdraget.

Förslaget innehåller identifierade åtgärdsområden där det ska vara möjligt att beviljas statlig medfinansiering till RKM.

Det är åtgärder för:

- förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor
- förenklade köp av biljetter
- nationella biljettsamarbeten
- återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Luleå kommun är positiv till förslaget och stödjer de förslag på åtgärder som Trafikverket föreslår. Synpunkter på remissen ska lämnas senast 2022-11-01.

Luleå kommuns yttrande

Luleå kommun stödjer Trafikverkets förslag på förordning och de föreslagna åtgärdsområden som kan omfatta statlig medfinansiering.

Luleå kommun ser mycket positivt på åtgärder som förenklar resande med kollektivtrafik. Ett samordnat biljettsystem och bra information om hur byten



och övergångar fungerar behövs för att underlätta resande med kollektivtrafiken. För resenären ska det upplevas som ett system och det ska fungera bra både för de som reser regelbundet och för sällanresenärer.

Förslaget är förenligt med Luleå kommuns principer för Smarta resor som anges i Program till Vision Luleå 2040 (ÖP21), att god information, samordning och ett enkelt biljettsystem gynnar kollektivtrafiken. Det är också helt i linje med de gemensamma målsättningar som finns formulerade i den regionala trafikstrategin Tillsammans framåt, trafikstrategi för Boden, Kalix, Luleå, Piteå och Älvsbyns kommuner (2019). Ett av de fem prioriterade samarbetsområdena är en utvecklad kollektivtrafik. Med målsättningen att fler ska välja att resa hållbart samt att öka tillgängligheten lyfter trafikstrategin bland annat fram behovet av ett gemensamt biljettsystem.

Luleå kommun uppfattar en otydlighet i författningsförslaget vad gäller den statliga medfinansieringen, vilket beskrivs för nedan.

I författningsförslaget, sidan 6 anges i 3 §, att "Statlig medfinansiering får beviljas för nya åtgärder eller utökning av befintliga åtgärder för..." samt i 4 §, att "En förutsättning för statlig medfinansiering är att arbetet med de åtgärder eller utökning av befintliga åtgärder som medfinansieringen söks för inte har inletts innan beslut om medfinansieringen har fattats."

Samtidigt anges på sidan 13, Stödordningens omfattning och innehåll, att "Stödberättigande kostnader

...Det är dels kostnader för nya åtgärder, dels kostnader för utökning av redan påbörjade åtgärder som föreslås kunna få statlig medfinansiering. För utökningar av redan påbörjade åtgärder är det endast de merkostnader som är direkt relaterade till utökningen som får ligga till grund för den statliga medfinansieringen."

I stödberättigande kostnader beskrivs möjligheten att pröva utökningar av projekt som redan är påbörjade medan författningsförslaget § 3 och § 4 beskriver att åtgärder som påbörjats innan beslut inte kan få medfinansiering. Luleå kommun uppfattar att innebörden av det som beskrivs ska vara att alla retroaktiva kostnader inte kan få medfinansiering, medan kommande kostnader efter beslut ska kunna få medfinansiering oavsett om det är påbörjat eller inte. Luleå kommuns bedömning är att pågående projekt bör kunna medfinansieras så att också de regionala kollektivtrafikmyndigheterna som redan påbörjat åtgärder ska kunna få tillgång till de medel som Regeringen avsätter till denna omställning. Trafikverket behöver förtydliga detta i sin redovisning.



Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2022-09-26 § 194 förslagit kommunstyrelsen besluta att godkänna nedanstående svar på remiss avseende Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

Dialog:

Dialog har hållits med Luleå lokaltrafik (LLT). stadsbyggnadsförvaltningen, landskap och trafik har fått möjlighet att ta del av remissen och lämna synpunkter.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet bidrar till att förenkla resandet med kollektivtrafik. Det skapar goda förutsättningar för att fler reser med kollektivtrafiken, att tillgängligheten och tryggheten inom kollektivtrafiken ökar.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Med hjälp av smarta och effektiva åtgärder som förenklar kollektivtrafikresandet och gör restiden konkurrenskraftig med restiden för bil, kan fler välja att resa hållbart vilket minskar klimatpåverkan.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet bidrar till en förbättrad service för resenären som arbets- eller studiependlar inom regionen samt för sällanresenären. Genom en utvecklad kollektivtrafik finns möjligheter att skapa en större och mer dynamisk arbetsmarknad. Beslutet bidrar därför till en starkare ekonomi för tillväxt.



Beslutsunderlag

- Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter, KLF Hid: 2022.4648
- Redovisning av regeringsuppdrag; Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter, KLF Hid: 2022.4647
- Kommunstabens förslag till beslut gällande remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag- Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter, KLF Hid: 2022.5696
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2022-09-26 § 194, KLF Hid: 2022.5796

Beslutet skickas till

Regeringskansliet

Kommunstab, samhällsutvecklingsenheten