



Datum
2022-11-09

Adress
August Palms Plats 1

Diarienummer
STK-2022-963

Yttrande

Till
Infrastrukturdepartementet

Remiss från Infrastrukturdepartementet - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter I2022/01472

Sammanfattning

Malmö stad anser att incitamenten för regionerna att ta på sig utvecklingsarbetet bör öka. Det kan ske dels genom att bidraget kan vara upp till 100 procent av kostnaden, dels genom att Trafikverket ges i uppdrag att minimera den administrativa bördan som bidragsansökan och bidragsutbetalning medför. Malmö stad bedömer att åtgärden om förenklade biljettstruktur avseende regelverk och villkor blir svårast att harmonisera och att delar av förslaget i förordningen bör därför minskas alternativt utgå helt.

Yttrande

Förslaget innebär att två eller fler regionala kollektivtrafikmyndigheter kan ansöka om statligt bidrag för att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen. Då bidraget inte täcker utvecklingskostnaderna fullt ut och då ansökan om utbetalning av bidrag kräver en del meradministration finns det en risk att incitamenten för regionerna inte blir tillräckligt starka för att de ska ta sig an uppgiften. Malmö stad anser därför att incitamenten för regionerna att ta på sig utvecklingsarbetet bör öka. Det kan ske dels genom att bidraget kan vara upp till 100 procent av kostnaden, dels genom att Trafikverket ges i uppdrag att minimera den administrativa bördan som bidragsansökan och bidragsutbetalning medför.

Av de åtgärder som föreslås aktuella för statlig medfinansiering bedömer Malmö stad att åtgärden om förenklade biljettstruktur avseende regelverk och villkor blir svårast att harmonisera. Även om det för en besökare i en annan region skulle vara enklast om samma regler som i hemregionen gällde för åldersgränser, grupprabatter, cykelbefordran osv så har olika regioner olika förutsättningar och därmed olika uppbyggnad av kollektivtrafikens struktur, taxesystem, prissättning med mera. Frågor och beslut om regelverk och villkor avgörs dessutom vanligen av regionernas kollektivtrafiknämnder eller motsvarande. Beroende på politisk sammansättning i dessa nämnder kan det vara olika frågor som drivs och olika beslut som

fattas utifrån valresultatet i respektive region. Malmö stad anser därför att förväntningar bör minskas på att regelverk och villkor för biljettsystem ska harmoniseras och att eventuella krav på denna minskning för bidragsbeviljande tas bort ur förordningen. Detta med hänsyn till regionernas olika förutsättningar och den regionala demokratiska styrningen. Bidraget bör fokuseras till att stödja utveckling av förenklade biljettköp, nationella biljettsamarbeten och återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang. Om krav ska ställas bör det vara utifrån en miniminivå på den nationella harmoniseringen.

Malmö stad anser att en annan viktig frågeställning gäller vilken betydelse en harmonisering av biljettsystemen på nationell nivå har i det praktiska vardagslivet. I en gränsregion som Skåne är en harmonisering med biljettsystemet på danska sidan av Öresund lika viktigt som en harmonisering med biljettsystemet i andra svenska län. Ambitionen att skapa harmonisering på nationell nivå gällande biljettköp är bra men för befolkningen som bor och verkar i gränsregioner kan det vara lika viktigt med harmonisering på ömse sidor nationsgränsen. Det handlar om att skapa förutsättningar för större arbetsmarknadsregioner och underlätta för klimatsmarta val. Det är särskilt viktigt i en nära gränsregion såsom Malmö-Köpenhamn och Öresundsregionen samt norra Tyskland.

Ordförande

.....
Karin Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Martin Ljungberg
.....