

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Hållmats

Regeringskansliet

Svar på remiss - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag -Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Sammanfattning

Trafikverket fick av regeringen under år 2022 i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Syftet med stödet är att göra det enklare att resa med kollektivtrafik i Sverige genom att förenkla tillgången till biljetter samt öka harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering till regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Åtgärdsområden där det ska vara möjligt att bevilja regionala kollektivtrafikmyndigheter statlig medfinansiering är åtgärder för

- förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor
- förenklade köp av biljetter
- nationella biljettsamarbeten
- återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Regeringen har avsatt 100 miljoner år 2022 och 100 miljoner år 2023 för att ersätta kostnader hos de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Enligt förslaget får medfinansiering beviljas med högst 75 procent av kostnaderna för att genomföra åtgärder för förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor.

Enligt förslaget får medfinansiering beviljas med högst 50 procent av kostnaderna för att genomföra åtgärder för förenklade köp av biljetter, nationella biljettsamarbeten och återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Mora kommun är positiv till en utveckling som gör det enklare för resenärer att resa länsöverskridande inom landet. I stort sett är förslaget positivt.

Beslut

Mora kommun anser

- Att skjuta på perioden för medfinansiering till år 2023 och år 2024 skulle underlätta för de mindre aktörerna och öka deras möjlighet till att ansöka om och beviljas medel utifrån planerade åtgärder.

- Förslaget visar inte exakt vilka kostnader som kommer att vara stödberättigande och ligga till grund för beräkningen av medfinansieringsandelen kan inte avgöras på förhand. Kostnader som är som väntas bli aktuella är till exempel: investeringskostnader i mjukvara, personal- och konsultkostnader för utveckling av funktioner i biljettsystemen, personal- och konsultkostnader för utredningsarbeten och samarbetsprojekt för att i enlighet med stödets syfte utveckla och anpassa biljettsystemen.
- Förslagen i remissen kan innebära ökade kostnader för de mindre regionala kollektivtrafikmyndigheter som inte har administrativa resurser att hantera dels den samordning som krävs för åtgärderna och det ansökning- och uppföljningsförfarande som krävs. Förslaget är att medfinansieringen utbetalas i efterhand och om den uppföljande åiterrapporten visar att åtgärderna inte genomförts kan den statliga medfinansieringen återkrävas.

Beslut fattat

Med stöd av fastställt reglemente/delegationsordning

För kommunstyrelsen

Anna Hed
Kommunstyrelsens ordförande