

Region Blekinge

2022-11-01

Vårt ärendenr: 2022/01603

Ert dnr: I2022/01472

Till Infrastrukturdepartementet

Remissvar Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Regionstyrelsen har vid sitt sammanträde den 31 oktober 2022 behandlat remissvar Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Protokollsutdrag skickas när regionstyrelsens protokoll justerats.

Regionstyrelsen beslutade att godkänna bifogat remissvar.

Region Blekinge

På regionstyrelsens vägnar:

Christina Mattisson (S)
Regionstyrelsens ordförande

Peter Lilja
Regiondirektör

Karlskrona 2022-10-31
Dnr: 2022/01603

i.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till: i.transport.remissvar@
regeringskansliet.se

Remissvar angående Trafikverkets redovisning av regerings-uppdrag ”Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter” med författningsförslag ”Förordning om statlig medfinansiering för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter”

Region Blekinge har fått Trafikverkets utredning och förslag till ny författning för påseende och tackar för möjligheten att lämna synpunkter. Regeringens initiativ är i grunden positivt då det idag finns barriärer i form av olika taxestrukturer mellan olika RKM med gemensamma kunder. Gemensamma insatser över länsgräns kan göra kollektivtrafiken mer tillgänglig och öka konkurrenskraften i den långväga kollektivtrafiken. Även lokal kollektivtrafik kan gynnas av att gemensamma betalningsrutiner i olika regioner utvecklas. Samtidigt är det viktigt att respektive region har möjlighet att utveckla kollektivtrafiken i enlighet med utlovade ambitioner. Vi ser positivt på initiativet att stödja satsningar på samarbete mellan regionerna i den här frågan men upplever följande brister i förslaget.

1. Gällande 2022 blir det mycket svårt att hinna planera, ansöka, genomföra och redovisa åtgärder. Här föreslår vi att medel som inte utnyttjas 2022 flyttas till 2023 för att öka utnyttjandegraden.
2. Frågan om harmonisering av taxor är inte ny och flera RKM har pågående projekt för att göra förbättringar. Förslaget ger bilden av att bidrag inte är aktuellt om arbete är påbörjat. Här eftersöker vi en nyansering så att pågående arbete kan förstärkas med hjälp av ny finansiering.
3. Bidragsnivån är osäker då den påverkas av antalet mottagare i det fall den nationella budgeten överskrids. Intresset att göra satsningar och prioritera frågan resursmässigt minskar när bidrag inte garanteras.
4. Det är otydligt på vilket sätt Trafikverket ska utvärdera resultat av satsningar och hur man prioriterar i det fall budgettaket överskrids. Detta medför också osäkerhet gällande vilken ersättningen respektive region kan räkna med.

Bristerna ger osäkerhet gällande möjligheten att hinna genomföra åtgärder och vilken ersättning som gäller. Osäkerheten kan påverka prioritering av frågan i regionerna där såväl tid som ekonomiska resurser är begränsade.