

**Infrastrukturdepartementet**  
**i.remissvar@regeringskansliet.se**

## **Remissvar - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter**

---

Kollektivtrafikmyndigheten region Dalarna ställer sig positiv till en utveckling där det blir enklare för resenären att boka sina resor. Det är förenligt med Region Dalarnas uppsatta mål och övergripande vision.

Samordning och harmonisering gällande regelverk och tillgång till kollektivtrafikens biljetter är en fördel för Region Dalarna som kan räknas till de mindre aktörerna bland landets kollektivtrafikmyndigheter.

Kollektivtrafikmyndigheter som idag lutar sig på branchorganisationen Samtrafiken, och själva inte har en utbyggd organisation för arbetet med att samordna, med fördel ser att Samtrafiken fortsatt blir en stödjande part i samordningen av arbetet med länsöverskridande kollektivtrafik.

Det Region Dalarnas kollektivtrafikmyndighet särskilt vill lyfta i utsänd remiss och förslag till förordning är:

Kriterierna till att beviljas statlig medfinansiering är rimliga och effekten av dialog och samstämmighet mellan kollektivtrafikmyndigheter är goda för resenären likväl som för mindre kollektivtrafikmyndigheter.

De kollektivtrafikmyndigheter som inte har en stor och utvecklad organisation kan med fördel ingå i samverkansformer med de stora och geografiskt närliggande kollektivtrafikmyndigheterna med större resurser.

För att omfattas av den statliga medfinansieringen krävs att kollektivtrafikmyndigheten har resurser att verka för samordning.

Kollektivtrafikmyndigheten Region Dalarna bedömer att planering år 2022 inte kan ske i det sena skedet på året. När remisstiden löper ut i november, återstår endast två månader för kollektivtrafikmyndigheten att ansöka om medfinansieringen, vilket inte är görligt. Att skjuta på perioden för medfinansiering till år 2023 och år 2024 skulle underlätta för de mindre aktörerna och öka deras möjlighet till att ansöka om medel utifrån planerade åtgärder.