

Mottagare

Infrastrukturdepartementet

Diarienummer I2022/01472

i.remissvar@regeringskansliet.sei.transport.remissvar@regeringskansliet.se.**Datum**

2022-10-27

Diarienummer

RS220833

Yttrande Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Region Halland tillsammans med Hallandstrafiken har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag- Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Hallandstrafiken har inom arbetet med remissvaret haft avstämningar med grannlänerna inom Lynx (gemensamt biljett – och betalsystem Kronoberg, Jönköping, Kalmar, Halland) samt övriga län inom Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Regeringen har avsatt medel, 100 miljoner år 2022 och 100 miljoner år 2023, för att ersätta kostnader hos de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Trafikverkets förslag innebär att:

- Förenkla biljettstruktur avseende regelverk och villkor.
- Förenkla köp av biljetter.
- Nationella biljettsamarbeten.
- Återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Åtgärderna ska syfta till att göra det enklare att resa kollektivtrafik i Sverige, genom att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen.

Region Hallands yttrande

Region Halland har följande synpunkter:

- Under rubrik *Medskick* beskrivs behovet av en nationell samordning och koordinering för kommande insatser för att främja en ökad tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Det talas även om behovet av en nationell myndighet som bär ansvaret för just samordning och harmonisering av kollektivtrafiken. Region Hallands bedömning är att en sådan myndighet bedöms ha ett stort värde för den fortsatta utvecklingen av nationell tillgång till biljetter.
- Ansökningsprocessen ska utformas på ett för kollektivtrafikmyndigheterna konstruktivt och enkelt sätt, gärna ett framtagande i dialog med representanter för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna
- Att medfinansieringen d.v.s. medel ska kunna användas till idag pågående utveckling på regional nivå d.v.s. redan idag påbörjade arbeten och då inom fastställda åtgärdsområden.
- Det ska vara möjligt att erhålla medfinansiering för projekt som har att startas upp d.v.s. ett med medfinansieringen möjliggörande, då självklart med krav på återbetalning om ej projekt påbörjas eller färdigställs.
- Viktigt att tilldelningen inte kommer att styras utifrån storleken på den regionala kollektivtrafikmyndigheten utan helt grunda sig på förslaget innehåll i stort. Därav önskvärt att grund för eventuella prioriteringar än mer i detalj kan klargöras innan tid för ansökan.
- Branschen har identifierat att när kollektivtrafikens biljett- och betalsystem digitaliseras behöver detta ske på ett standardiserat sätt, därav har branschen fastställt en Bob-standard. Arbetet med att utveckla sitt digitala biljettutbud i enlighet med Bob-standarderna har kommit olika långt i olika regioner. För att standarderna ska kunna införas är Region Hallands bedömning att det krävs en samordnande

funktion som exempelvis utgörs av en myndighet eller annan lämplig aktör. De ansökningar vilka fokuserar på att höja digitaliseringsnivån i enlighet med standarden bör premieras. Detta är en viktig förutsättning för sömlösa resor över länsgränser.

Regionstyrelsen

Helene Andersson
Tillväxtutskottets ordförande

Jörgen Preuss
Regiondirektör