

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
kopia: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Dnr I2022/01472

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Infrastrukturdepartementet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Region Kronoberg ställer sig positiva till initiativet men ser dock ett antal brister i författningsförslaget, dels det knappa tidsperspektivet och att ansökande parter inte villkoras att hålla sig till den nationella biljett- och betalstandarden (BoB), men även att redan påbörjade förbättringsåtgärder diskvalificeras från stöd.

Det finns även oklarheter rörande Trafikverkets prioritering av ansökningar men övergripande måste understrykas att en nationell samordning på området saknas – något som är av största vikt för att nå den önskade framgången för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Synpunkter

Region Kronoberg tackar för möjligheten att lämna remissvar på Trafikverkets utredning och lämnar följande yttrande som svar till Trafikverket.

Information i ärendet:

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ekonomiskt stöd för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska riktas till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och ska kunna lämnas som medfinansiering för kostnader för att utveckla eller anpassa biljettsystem som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för.

Följande områden är enligt förslaget föremål för stöd med statlig medfinansiering på mellan 50-75 %:

- Åtgärder för förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor
- Åtgärder för förenklade köp av biljetter
- Åtgärder för nationella biljettsamarbeten
- Åtgärder för återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang

Region Kronoberg ser positivt på initiativet att förenkla och förbättra det nationella resandet. En statlig medfinansiering är positiv och ses som nödvändig för att nå resultatet av ett enklare resande i hela landet.

Region Kronoberg har identifierat följande brister i förslaget från Trafikverket:

1. Tiden är knapp när det gäller att tillgodogöra sig de medel som avsatts i budgeten för 2022. Region Kronoberg skulle hellre se att de icke utnyttjade medlen istället överförs till kommande år för att på så sätt kunna nyttjas bättre.
2. Region Kronoberg anser att det är en brist att det i förslaget till stödordning inte krävställer att de ansökande parterna förhåller sig helt till den nationella BoB-standarden.
3. Region Kronoberg har legat i framkant när det gäller utveckling av biljettsystem som följer den nationella BoB-standarden, och ser det därför som särskilt graverande att förslaget ger uttryck för att medel inte kommer att avsättas för redan påbörjade utvecklingsinsatser.
4. I förslaget framgår det inte tydligt på vilket sätt de inkomna ansökningarna kommer att prioriteras sett till såväl ansökningens ekonomiska omfång samt beskriven nytta.

Ovan nämnda brister kan göra det svårt att uppnå målen med det framlagda förslaget och innebära fördröjningar.

Region Kronoberg ställer sig bakom uttalandet från Trafikverket angående att det saknas en nationell myndighet med ansvar för att samordna nationell tillgång till biljetter och harmonisering av nationella regler. Att tilldela medel till olika regionala projekt är enligt Region Kronoberg inte tillräckligt för att uppnå målet om nationell tillgång till biljetter, om det samtidigt råder en situation där samordning av de individuella initiativen saknas.

För Region Kronoberg 22-10-19

Carina Bengtsson (C)
Trafiknämndens ordförande

Pär Welander
Trafikdirektör

Barnrättsperspektiv

Prövning av barnrättsperspektivet redovisas genom dokumentet "Barnrättsbaserade beslutsunderlag - Enkel prövning av barnets bästa vid remissvar".

Det framgår inte av remissen om en prövning av barnets bästa har genomförts.