

Handläggare
Christoffer Harnell

Datum
2022-10-18

Vår beteckning
KTN/220179

Ert Datum
<Ange datum>

Er beteckning
I2022/01472

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Svar på remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Regionen har fått tillfälle att lämna svar på rubricerad remiss och vill lämna följande synpunkter.

Stödordningens förutsättningar och utformning

De regionala kollektivtrafikmyndigheternas (RKM) uppdrag är att säkerställa tillgänglighet till regional kollektivtrafik och där så är motiverat interregional kollektivtrafik. Detta uppdrag inkluderar tillgång till information om trafikutbud och möjlighet att köpa biljett. Det nationella perspektivet i uppdraget kan behöva ses över för att regionala myndigheter ska ta på sig ansvar och kostnader för bättre nationell samordning.

Det är av vikt att stödet utformas så att det är enkelt att söka med liten administration. Osäkerheten om hur medel kommer att prioriteras då Trafikverket beslutar om prioriteringsgrunder försvårar möjligheterna för RKM att planera för åtgärder och budgetera medel för medfinansiering av åtgärder.

Då stödet endast kan riktas till enskilda RKM finns risk att endast de RKM som har aktiviteter som kan genomföras i närtid ansöker om stödet. Detta kan ytterligare förstärka olikheterna för invånare runt om i Sverige att enkelt få tillgång till biljetter för nationellt resande. För att skapa tillgång till biljetter för nationellt resande över hela Sverige bör alla RKM delta i åtgärder och tillsammans kunna ta del av stödet. Detta skulle till exempel kunna ske genom att Samtrafiken, där alla RKM frivilligt samarbetar tillsammans med kommersiella aktörer, får möjlighet att ansöka för

Handläggare
Christoffer Harnell

Datum
2022-10-18

Vår beteckning
KTN/220179

Ert Datum
<Ange datum>

Er beteckning
I2022/01472

åtgärder som gynnar alla RKM t ex gemensamma initiativ för förenkling och harmonisering av regelverk och villkor.

Stödet behöver beakta att utveckling och förändring av lösningar tar tid. En förutsättning för att lyckas nå hållbara lösningar är att medel kan beslutas under 2022 och 2023 men att åtgärderna realiserar under en längre period. En preliminär bedömning är att alla regioner tidigast 2025 kan vara klara med det arbete som krävs för att ansluta sig till den nationella standard, BoB-standard som branschen enats om. Denna standard möjliggör köp, distribution och validering av biljetter ur ett nationellt perspektiv.

Stödordningens åtgärdsområden

De åtgärdsområden för stöd som Trafikverket lyfter fram är relevanta:

- Förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor
- Förenklade köp av biljetter
- Nationella biljettsamarbeten
- Återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang

Förenklingar och sänkta trösklar för kollektivt resande är positivt för resande såväl inom som mellan regioner. Det är en möjlighet som bidrar till ökad tillgänglighet till hållbart resande vilket på sikt bör leda till minskad klimatpåverkan och en positiv utveckling för både stad och landsbygd.

För att respektive RKM:s utbud ska kunna göras tillgängligt i ett nationellt sammanhang krävs att utbudet digitaliseras på ett standardiserat sätt. För att göra biljetter tillgängliga krävs gemensam nationell digital infrastruktur vilket inte en enskild RKM kan ansvara för.

Områden som förenklar för externa aktörer att återförsälja kollektivtrafikens biljetter liksom för nya typer av mobilitetserbjudanden att göras tillgängliga förväntas bidra till ökat hållbart resande.

Samtliga åtgärdsområden bedöms bidra till göra det enklare att resa med kollektivtrafiken i Sverige. Stödet kan påskynda den utveckling som pågår i Värmland och andra regioner men stöd till gemensamma insatser som gynnar alla RKM bedöms i högre utsträckning bidra till nationella mål än insatser hos enskilda RKM.

Handläggare
Christoffer Harnell

Datum
2022-10-18

Vår beteckning
KTN/220179

Ert Datum
<Ange datum>

Er beteckning
I2022/01472

Om bidrag endast kan riktas till RKM bör stödet kunna användas av RKM för kostnader som uppstår vid samordning, anslutning eller nyttjande av gemensamma nationella insatser och nationell infrastruktur till exempel lösningar som är öppna för återförsäljare och tredje part.

Jesper Johansson
Ordförande Kollektivtrafiknämnden

Mattias Bergh
Trafikdirektör