

Avsändarens tjänsteställe/handläggare

Regional utveckling
Henric Fuchs

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Handläggare/er beteckning
I2022/01472

Datum
2022-10-05

Dnr
22NHU348

Sida
1(2)

Yttrande över remiss, Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Den europeiska och svenska lagstiftningen på kollektivtrafikområdet är tydlig och klar i sin prioritering av att sätta resenärens behov i centrum. Det är en bra och den enda legitima utgångspunkten för kollektivtrafikens organisering. Det är också positivt att det finns en strävan och ett önskemål om att göra tillgången till biljetter mer tillgänglig för resenärerna.

Region Västernorrland eftersträvar samarbete, samverkan och samordning, inte minst inom områdena infrastruktur, kollektivtrafik och transporter. Med det sagt förordar vi också att den övergripande europeiska och nationella transportplaneringen sker med ett övergripande omvärldsperspektiv som utgångspunkt, likt nuvarande system med EU:s TEN-T och den nationella infrastrukturplaneringen.

Kollektivtrafiken finansieras och bedrivs dels med kommunala och regionala resurser och skattemedel, dels av privata aktörer. Delar av den offentligt finansierade och den privata kollektivtrafiken bedrivs över regiongränser i samarbete mellan två eller flera regioner och i förekommande fall över nationsgräns, till och från Danmark, Finland och Norge.

Till skillnad från infrastrukturområdet, där staten och EU i princip är de enda beställarna och finansörerna, organiseras och finansieras stora delar av kollektivtrafiken underifrån – av kommuner, regioner och privata företag.

Region Västernorrland vill framhålla vikten av att beskriva komplexiteten och floran av olika biljettsystem, reskort, taxor och fördelning av kostnader och intäkter mellan olika aktörer och huvudmän.

Region Västernorrland önskar påtala vikten av att bjuda in och lyssna på alla aktörer, vilket remissförfarandet är en del av, i denna mycket komplexa fråga med många inblandade där allt måste börja med att sätta resenärernas behov i centrum.

Utöver vårt eget yttrande står även Region Västernorrland bakom Norrtåg AB:s yttrande i frågan.

REGION VÄSTERNORRLAND

Hans Backlund
Ordförande Nämnden för hållbar utveckling

Åsa Bellander
Regiondirektör