

## KS § 185/22

### Svar på Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter (Dnr I2022/01472)

KS2022.0298

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2022-09-28	187/22
2 Kommunstyrelsen	2022-10-10	185/22

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att från Skövde kommun överlämna yttrande enligt nedan som svar på Trafikverkets remiss angående ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

#### Skövde kommuns yttrande

Skövde är ett av Västra Götalandsregionens pendlingsnav och har ett omfattande regionalt resande till och från bland annat Region Jönköping och Region Örebro län. Att biljettsystemen samordnas och klarar integrerade biljettlösningar är avgörande för att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot den privatägda bilen och för trafikhuvudmännen möjligheter att tillhandahålla långsiktigt hållbara transportlösningar.

Skövde kommun ställer sig bakom utformningen av Trafikverkets förslag om statlig medfinansiering, vars syfte är att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen.

Skövde kommun instämmer i Trafikverkets bedömning att utöver förslaget bör kollektivtrafikens samlade biljettsystem utvecklas för att klara integrerade biljettlösningar utifrån ett hela-resanperspektiv och som inkludera olika former av kombinerad mobilitet och mobilitetstjänster, för att möta resbehovet både i stad och landsbygd.

Skövde kommun konstaterar att i dagsläget finns ingen nationell myndighet som ansvarar för samordning av kollektivtrafiken och att en sådan snarast behöver utses för att koordinera möjliga insatser för en ökad tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

#### Bakgrund

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ekonomiskt stöd för att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska riktas till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och ska kunna lämnas som medfinansiering för kostnader för att utveckla eller anpassa biljettsystem som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för, för att bättre kunna samordna dessa. Trafikverkets redovisning är nu översänt på remiss med önskemål om svar senast 1 november 2022.

Under framtagandet av remissvaret har avstämning skett med Jörn Englund Kollektivtrafikmyndigheten, Kajsa Högenå Göteborgs Stad och Thomas Boström Skaraborgs kommunalförbund.

### **Sammanfattning**

Utformningen av den statliga medfinansieringen konkretiseras i ett förslag till förordning. Trafikverkets förslag utgår från att medfinansieringen inte ska utgöra statligt stöd i EU-rättslig mening och därmed inte omfattas av EU:s statsstödsregler. Förslaget innehåller identifierade åtgärdsområden där det ska vara möjligt att bevilja regionala kollektivtrafikmyndigheter statlig medfinansiering. Det är åtgärder för

- förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor,
- förenklade köp av biljetter,
- nationella biljettsamarbeten,
- återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Åtgärderna ska syfta till att göra det enklare att resa med kollektivtrafik i Sverige, genom att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen. Trafikverket kommer behöva bedöma och besluta om stödberättigande kostnader i varje enskilt fall. Kostnader som är direkt hänförliga till åtgärden och som väntas bli aktuella är till exempel

- investeringskostnader i mjukvara,
- personal- och konsultkostnader för utveckling av funktioner i biljettsystemen,
- personal- och konsultkostnader för utredningsarbeten och samarbetsprojekt för att i enlighet med stödets syfte utveckla och anpassa biljettsystemen.

### **Handlingar**

Remiss Dnr I202201472.pdf  
Tjänsteskrivelse Svar på remiss.pdf  
Redovisning av regeringsuppdrag.pdf

### **Skickas till**

Sektor samhällsbyggnad  
Regeringskansliet, [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)