

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Tåg företagens remissvar gällande Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag: Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter (Dnr I2022/01472)

Tåg företagen har tagit del av rubricerad remiss och inkommer med remissvar enligt nedan.

Trafikverket har haft ett regeringsuppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett statligt ekonomiskt stöd för utveckling och anpassning av regionala biljettsystem – för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Syftet med stödet är att förenkla tillgången till biljetter samt samordna de regionala biljettsystemen och därigenom göra det lättare att resa med kollektivtrafik.

Stöden och uppdraget är utformat på sådant sätt att det endast kan lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Stödet kan därmed inte lämnas till andra involverade aktörer. För att öka nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter har regeringen avsatt 100 mkr för år 2022 och 100 mkr för år 2023. Stödet ska ersätta kostnaderna för utvecklingen av de regionala biljettsystemen. För att denna begränsning inte skall vara hämmande för utvecklingen, förutsätter Tåg företagen att de medel som avsatts för detta också kommer att komma järnvägsföretagen till del. Det är även viktigt att myndigheterna involverar järnvägsföretagen i arbetet.

Tåg företagen förutsätter att stödet i fråga är något som efterfrågas av varje enskild huvudman och att lösningarna harmoniseras mellan huvudmännen så att högsta möjliga effektivitet uppnås.

Stödet beräknas vara på plats tidigast i slutet av 2022. Tåg företagen anser att det därmed inte är rimligt att de medel som avsatts för 2022 skall användas under året. Det vore rimligt att medel som tilldelas under 2022 också kommer kunna brukas under 2023, eller att dessa förskjuts till 2023, respektive till 2024.

Ett av målen med det statliga stödet är att förbättra den marknad som den lokala och regionala trafiken vänder sig till. Ofta är de regionala kollektivtrafikmyndigheterna en betydande länk mellan långväga resor och slutdestination. I dagsläget är regionala biljettsystem fokuserade på försäljning som sker i samband med själva resan, men för att bredda kundgruppen skulle de regionala kollektivtrafikmyndigheterna behöva anpassa sina system och regler för att bättre kunna hantera en integration till/från längre resor – där biljettköp oftast sker i god tid innan resan. Detta skulle kunna innebära att regionerna behöver utfärda återköpsbara biljetter för resor längre fram i tiden som köpas samtidigt som biljetten för den långväga resan. Således skulle detta underlätta resenärers planering och därmed även öka kollektivresandets attraktivitet.

Trafikverket föreslår också att endast ej påbörjade projekt ska kunna ta del av det statliga stödet. Tågföretagen anser att även pågående projekt bör kunna ta del av stödet, detta för att inte hämma utvecklingen av sådant som redan har initierats och som är på gång.

För Tågföretagen, den 1 november 2022

Gustaf Engstrand
Näringspolitisk chef

Elvira Sofic
Näringspolitisk expert