



2022-10-07

Planerare
Sebastian Wadenborg
0705586203
sebastian.wadenborg@vastervik.se

Kommunstyrelsen

Remissvar av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Sammanfattning

Västerviks kommun har blivit ombedd att lämna synpunkter i remissärendet I2022/01472 angående Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget *Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter*.

Trafikverket föreslår en ny förordning där Trafikverket, om det finns medel för ändamålet, får bevilja statlig medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Förslaget innehåller identifierade åtgärdsområden där det ska vara möjligt att bevilja statlig medfinansiering.

Åtgärderna ska syfta till att göra det enklare att resa med kollektivtrafik i Sverige, genom att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen.

Västerviks kommun ställer sig positiv till förslaget men vill lyfta tre punkter för Trafikverket att betänka i kommande beredning av ärendet inför beslut.

- (1) Redan pågående och uppstartade regionala projekt skall kunna beviljas medfinansiering.
- (2) Säkerställa en jämn fördelning av tilldelade medel i hela landet.
- (3) I samråd och samförstånd med regionala kollektivtrafikmyndigheter forma omfattning på slutrapport så det administrativa arbetet inte blir hinder för att söka medfinansiering.

Bakgrund och beskrivning

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering från staten genom Trafikverket till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.



Trafikverket föreslår en ny förordning där Trafikverket, om det finns medel för ändamålet, får bevilja statlig medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Förslaget innehåller identifierade åtgärdsområden där det ska vara möjligt att bevilja statlig medfinansiering. Det är åtgärder för:

- Förenklade biljetstruktur avseende regelverk och villkor
- Förenklade köp av biljetter
- Nationella biljettsamarbeten
- Återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Åtgärderna ska syfta till att göra det enklare att resa med kollektivtrafik i Sverige, genom att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen.

En förutsättning för statlig medfinansiering är att arbetet med de åtgärder eller utökning av befintliga åtgärder som medfinansieringen söks för inte har inletts innan beslut om medfinansieringen har fattats.

Enheten för samhällsbyggnads ställningstagande

Västerviks kommun tillstyrker förslaget om en ny förordning med undantag för tre punkter.

- (1) I nu liggande författningsförslag 4 § beskrivs att en förutsättning för statlig medfinansiering är att arbetet med åtgärder alternativt utökning av befintliga åtgärder inte får ha inletts innan beslut om medfinansiering har fattats. Region Kalmar län ingår idag i ett samarbete med Region Jönköpings län, Region Halland och Region Kronoberg, förkortat LynX. Inom LynX har man idag kommit långt i arbetet med att implementera BoB-standarden, den gemensamma biljettstandard branschen tagit fram och enats kring. Dock kvarstår utmaningar där det pågår ett aktivt arbete. Vidare finns idag startade projekt som delvis saknar finansiering för genomförande. Statlig medfinansiering skulle kunna möjliggöra att dessa projekt genomförs och avslutas.

Utmaningar kvarstår och möjliggörandet av att även få beviljad medfinansiering för dessa utvecklingsåtgärder som redan påbörjats skulle påskynda omställningsprocessen, framför allt för de regioner som inte har samma ekonomiska möjligheter. Västerviks kommun föreslår därför att idag pågående och uppstartade regionala projekt skall kunna beviljas medfinansiering.

- (2) Om tillgängliga medel som Myndigheten förfogar över understiger vad som kan beviljas utifrån inkomna ansökningar kommer myndigheten enligt författningsförslag 10 § utgå från prioriteringsgrunder Trafikverket bestämmer. Dessa kommer utgå från högst potential att uppnå en ökad tillgång till kollektivtrafikbiljetter samt antalet åtgärdsområden. Västerviks kommun anser att detta inte får leda till stora regionala skillnader i hur medel fördelas i landet. Här bör även en rättvisaspekt vägas in i prioriteringsgrunderna.

- (3) I författningsförslaget 12 § anges att en slutrapport skall ges in till Trafikverket inom den tid Verket beslutar. Denna ska innehålla en ekonomisk redovisning samt redovisning av vilket resultat åtgärden har gett. Att det sker en återrapportering



finner Västerviks kommun lämpligt då det är viktigt att säkerställa att åtgärderna går i linje med stödets syfte och beslutad tilldelning. Dock vill kommunen understryka vikten av att administrationen inte får bli hinder för regionerna att söka medfinansiering. Kraven på redovisningens omfattning och detaljnivå bör därför noga övervägas, detta i samråd och samförstånd med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Vad för typ av resultat som skall redovisas samt hur dessa ska redovisas bör även ske i samråd med den regionala kollektivtrafikmyndighet som blivit beviljad medfinansiering.

Barnperspektivet

Enligt FN:s konvention om barnets rättigheter definieras barn som varje människa under 18 år. Samma definition har tillämpats i remissförfarandet.

Barn är en av de målgrupper i samhället som i stor utsträckning påverkas av tillgängligheten till kollektivtrafik och dess lösningar, där bland biljettsystem. De är direkt beroende av gång, cykel och kollektivtrafik för att förflytta sig mellan platser. Att förenkla för interregionala resor med kollektivtrafiken har därför en direkt påverkan på barns tillgänglighet och möjlighet att röra sig fritt över regionala gränser.

Västerviks kommun ligger i Kalmar län men gränsar till Östergötlands län i norr. Administrativa gränser i form av kommun eller region bör inte utge hinder för barn att genom kollektivtrafiken röra sig fritt till vänner, aktiviteter och familj.

Förslaget om statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikmyndigheter bedöms där med att bidra positivt till barns möjlighet att själva påverka deras egen vardag genom ökad mobilitet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen förvaltning föreslår kommunstyrelsen besluta:

att anta kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 2022-10-07 som sitt eget yttrande och överlämna det till Infrastrukturdepartementet.

Ulf Kullin
Förvaltningsledare

Daniel Niklasson
Samhällsbyggnadschef

Sebastian Wadenborg
Planerare

Bilagor

Remiss 2022-07-08 av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.